



De Fietsende Vlinder

nummer 109 – juni 2011

"De Fietsende Vlinder" is een uitgave van de **Wielertoerclub Houten '80** en wordt verspreid onder de leden, adverteerders en donateurs in een oplage van ca. 310 stuks.

De Wielertoerclub Houten '80 richt zich op toer- en recreatiefietsers uit Houten en omgeving
De activiteiten bestaan uit:
Trainingsritten
Toertochten
Mountainbike ritten
Recreantenrit (elke vrijdag)
Dagtochten recreanten
Midweek recreanten



Tijdens alle toer- en MTB- ritten is het dragen van een helm verplicht.

Voorzitter

Ton Mulders
Vikingenpoort 6
3991 JS Houten
Tel: 030-6377497
voorzitter@wtchouten.nl

Penningmeester

Jos Bekker
Riddersborch 5
3992 BG Houten
Tel: 030-6380710
penningmeester@wtchouten.nl

Secretaris

Marian Hissink
Appelgaarde 28
3992 JG Houten
Tel: 030-2523556
ma.hissink@kpnmail.nl
info@wtchouten.nl

Recreanten

Elly Kemper
Sandelhout 57
3991 PZ Houten
Tel: 030-6378150
ellykemper@hi.nl

Toercommissie

Michaël Baken
Grootslag 10
3991 RC Houten
Tel: 030-6353616
m.baken@kpnmail.nl
toercie@wtchouten.nl

Clubblad

Gerard Huitsing & Jon Nellestijn
Copy naar:
Keltenpoort 21
3991 JX Houten
defietsendevlinder@gmail.com

Clubgebouw 'Het Vélodroom'

Kruisboog 14
Tel: 030-6377577
Giro: 2498209
t.n.v. Wielertoerclub Houten '80
te Houten
Internet: <http://www.wtchouten.nl>



Van de Redactie

De redactie is eigenlijk tot de conclusie gekomen, dat we helemaal geen tijd hebben om het clubblad te maken. Trainen voor de grote tochten, dat is nu belangrijk. Al het andere hoort op de 2^o plaats te komen. Toch hebben we maar weer een lang weekend opgeofferd om het blaadje in elkaar te draaien en het resultaat is volgens ons niet geheel objectieve oordeel weer niet slecht. Dat komt natuurlijk door de ingezonden kopij, waarvoor dan ook onze dank. Waar de vaste schrijvers steeds weer hun inspiratie vandaan halen is een raadsel, maar ze doen het toch maar weer ieder clubblad (Hulde).



De recreanten hebben hun Midweek al weer achter de rug en zo te zien (foto's) en te lezen was dat heel gezellig. Ook de verslagen van de gereden ritten zijn natuurlijk weer aanwezig. De schrijvers hiervan horen gelukkig ook tot onze vaste medewerkers.

Deze keer schrijft Piet de Boer weer over de komende Teutotocht, de enige meerdaagse tocht waarvoor de inschrijving (nog) is geopend. Zoals bekend fietsen we naar Zeeland en weer terug, totaal zo'n 430 km in drie dagen. Bij die andere meerdaagse tochten kun je smokkelen, maar bij de Teutotocht niet, want je moet heen op de fiets en ook weer terug anders ben je geen echte deelnemer. Ook de recreanten gaan hetzelfde weekend naar dezelfde plek in Zeeland, zodat het een echt clubweekend is. Inschrijven is dus nog mogelijk!

Jeroen neemt het programma voor het Pfalzerwald nog maar eens onder de loep. Dat wordt een heel mooi weekend, waar naast de fietsroutes, het eten en drinken zeer goed getest is. Wellicht is er nog een plekje? Vraag het Jeroen of Frank.

De verhalen over de avonturen op de fiets van Joost van der Poel en Gerard Huitsing moet je lezen, die kunnen we niet in twee woorden omschrijven. Wellicht zal ik (Jon) de verhalen van deze schrijvers nog eens bundelen en er dan een boekbespreking over laten houden door Maria in het clubhuis.

Verder weer de vaste rubrieken van de voorzitter, van de toercommissie, ledenmutaties, verjaardagen, agenda's etc...

De sluitingsdatum voor het inleveren van kopij voor het volgende nummer is **vrijdag 24 juni 2011**.

Het mail adres voor de kopij is: defietsendevlinder@gmail.com

Kopij inleveren liefst zonder opmaak; dus platte tekst en zonder plaatjes. De foto's en statistieken graag apart aanleveren in .jpg formaat.

Gerard & Jon



Van de voorzitter

‘Topdrukke’

Als het zomerseizoen loopt, is het druk voor voorrijders en toerleiders van de ritten, maar ook voor de recreanten- en toercommissie van de club. De ritten worden met meer deelnemers op de zondag en de dinsdag gereden dan voorheen. Bij de toergroep lopen ook de ‘vrije’ ritten van de maandag en de woensdag goed. Zonder inbreng van de club wordt er met plezier gereden. Deze ritten vallen dus in de smaak en kunnen op deze manier op de agenda blijven, zonder gestructureerde inbreng vanuit de club.

De toercommissie met de vaste toerleiders kunnen zich op de andere ritten concentreren. Alles bij elkaar is het net te behappen voor hen. Met name de dinsdagritten zijn druk. Ik verwacht dat dat zo zal blijven, zeker ook omdat er veel nieuwe leden zijn bijgekomen. De toercommissie heeft afspraken gemaakt om met steun van de toerleider deze nieuwe leden goed te introduceren in de groep. We zijn blij met deze nieuwe leden en horen te zijner tijd hoe de introductie hen is bevallen.



Hoe grondig je het zomerseizoen ook voorbereid, het blijft zaak de verbeteringen in de ritorganisatie vast te houden. Het helpt als iedereen zich aan de afspraken blijft houden, die in het begin van het seizoen met elkaar zijn gemaakt; rustig vertrekken met je goede groep, berichten doorgeven tijdens het fietsen, op tijd moeilijkheden melden en vooral alert en gedisciplineerd fietsen. Het gaat goed. Volhouden zo, dan wordt het een mooi seizoen.

Het bestuur en de feestcommissie nodigen iedereen uit voor het zomerfeest op zaterdagavond 25 juni. Dit jaar houden we het jaarfeest voor toerleden midden in de zomer. De organisatie door de feestcommissie is helemaal rond. Het wordt een geweldig feest; eten, muziek, drankjes en sfeer, kortom voor ieder wat wils en dat allemaal voor 10 euro. Geef je snel op; het kan nog tot 18 juni via de website.

Jullie voorzitter is al met een lange vakantie. Dit jaar in het voorseizoen, buiten de schoolvakanties om, en vóór het midzomerfeest. Door deze vroege vakantie mis ik een flink stuk van alle ritten. Jammer!

Na een super start was er trouwens al de klad ingekomen. Verplicht rustig aan doen, niet mijn sterkste kant. Op doktersadvies voorlopig niet racefietsen, niet lang staan en vooral niet tillen of kracht zetten. Eerst die kwaal operatief laten verhelpen en dan kan alles in augustus weer als vanouds. Dus ook niet mee met de Grenslandklassieker en het Randje Utrecht; nog ‘jammerder’!

Vanuit het buitenland wens ik allen veel fietskilometers in een goede gezondheid!

Fietsgroet,

Ton Mulders



ZOMERFEEST

INCL. BBQ VOOR TOURLEDEN

ZATERDAG 25 JUNI 2011

AANVANG 19:00 UUR

**AANMELDEN OP DE WEBSITE VOOR 1 JUNI
INTRODUCIEE TOEGESTAAN,
KOSTEN 10 EURO PER PERSOON
INCLUSIEF DRANK EN ETEN**

**BETALING VOOR 15 JUNI OP
BANKREKENINGNUMMER 33.60.44.992
T.N.V. RGJ JACOBS TE HOUTEN**



Teutoweekend 9-11 september 2011



Van 9 t/m 11 september 2011 wordt de Teutocht Zeeland georganiseerd.

Vrijdagmorgen 9 september vertrekken we op de fiets vanaf het clubhuis.

De bagage gaat mee in de volgauto.

We rijden door Zuid-Holland boven langs de Biesbosch naar Brouwershaven op Schouwen-Duiveland, een afstand van ongeveer 150 kilometer met geplande koffiepauzes in Oud-Alblas en Numansdorp.

Zaterdag is JN-day. Jon Nellestijn is zeer bekend in Zeeland, Jon leidt ons zaterdag op een fantastische zonnige dag langs de mooiste plekjes van de Zeeuwse eilanden, een tocht van ongeveer 130 kilometer met 2 pauzeplaatsen onderweg. De volgauto chauffeurs kunnen deze dag ook meefietsen.

Zondag fietsen we door Brabant onderlangs de Biesbosch terug naar Houten, een afstand van ongeveer 150 kilometer met geplande stops in Kruisland en Hank.

Conform de Teutocht tradities fietsen we in 1 B-groep, eventueel met een knipje. A-rijders gaan mee om het peloton uit de wind te houden en C-rijders gaan mee als ze 150 kilometer in B-tempo kunnen volhouden.

Toerleider op vrijdag en zondag is Piet de Boer en toerleider op zaterdag is Jon Nellestijn.

Accommodatie

We verblijven 2 nachten op Landal Greenparks Port Greve in Brouwershaven in 6-persoons comfort bungalows met keuken, douche/bad gelegenheid en drie slaapkamers met twee 1-persoons bedden.

Op het park zijn faciliteiten zoals restaurant, supermarkt en overdekt zwembad. Het ontbijt voor 2 ochtenden maak je thuis klaar of haal je in de supermarkt op het park. Avondeten doen we in het restaurant op het park of vlakbij in Brouwershaven of Den Osse.

De bungalows worden in het weekend verhuurd voor 3 nachten, terwijl wij er maar 2 nachten gebruik van maken. Dat schept leuke perspectieven als je je gezin wilt laten meedelen in de pret: bijvoorbeeld je laat partner en kinderen overkomen met de auto, je fietst vrijdag en zaterdag mee met de groep, blijft nog een nachtje langer met je gezin in Port Greve en gaat pas maandag terug naar huis. In dat geval huur je zelf een bungalow naar eigen keus.

Inschrijving

Wij gaan er van uit dat ongeveer 30 clubleden de Teutocht zullen meefietsen.

De inschrijving is geopend, zie de WTC website onder 'Van de toercommissie'. De inschrijving wordt gesloten per eind juni of als we meer dan 30 deelnemers hebben. Het inschrijfgeld voor dit weekend is € 80 voor de 2 (of 3) overnachtingen. Als we door vroegboek- en actiekortingen iets lager uitkomen, krijg je na eindcalculatie het teveel betaalde teruggestort op je rekening. Op de website wordt de betalingsprocedure beschreven. Je bent aangemeld als je betaling is ontvangen.

Piet de Boer



Van de Toercommissie

Wie zijn dit jaar ook al weer de toercommissie?

Dat zijn Michaël Baken (coördinator), Peter Broere, Jan van Veldhuizen, Michael Pullens en Fred Dekker. Samen organiseren we de ritten, voeren we het scenario uit dat afgelopen winter door de ledenvergadering is gekozen als richting voor de middellange termijn, en organiseren we informatiebijeenkomsten voor de toerleden (Life Support, rijden met GPS), voor de toerleiders, organiseren we de opvang van nieuwe leden, buddies en de clinics. Heb je wat te melden aan de toercommissie? Kritiek kunnen we meestal omzetten in een gratis tip. Mail toercie@wtchouten.nl, of spreek de toerleden even persoonlijk aan.

Evaluatie voorseizoen

Op 18 mei heeft de toercommissie de eerste twee maanden van het zomerseizoen geëvalueerd. We merken dat het vertrek rustiger verloopt, de kleinere groepen tot meer veiligheid en aandacht voor elkaar leiden, en dat gastrijders en nieuwe leden beter worden opgevangen. Het aantal ernstige valpartijen is duidelijk verminderd. Bij een ernstige valpartij wordt er contact opgenomen met de betrokkenen. Dat is winst.

Er zijn zeker nog verbeterpunten. Het vertrek wordt minder chaotisch als de groepen zich ruim voor de vertrektijd opstellen zoals is afgesproken: de A groep voor Fysio Workshop, De C groep voor de tafeltennisvereniging en de B groepen voor het Velodroom. De A groep vertrekt zodra het hek dicht is, gevolgd door de C groep. Zo kunnen de toerleiders van de B groep overzicht houden, hun groepen formeren en toch op tijd vertrekken. B rijders: help de toerleiders om groepen van gelijke omvang te formeren.

Het individuele rijgedrag heeft groot effect op de veiligheid van de groep. Het valt onder meer op dat er geregeld weinig communicatie is tussen voor en achterkant van de groep. We zien ook nog steeds toerleden met de handjes bovenop het stuur in de groep fietsen, niet doen dus. En natuurlijk rijdt de tandem, zoals is afgesproken, achter aan de groep. Rijden in een groep is heel wat anders dan individueel hard kunnen fietsen. Iedere deelnemer is medeverantwoordelijk om de groep compact te houden. De komende weken zal je daarom op de website over het rijden in de groep een 'tip van de week' aantreffen. En onderweg geven we elkaar tips en advies.

De Toercommissie kijkt ook met belangstelling naar de snelheid van de A groep. Hard rijden is prima. De groep is (nog) voldoende groot. Houd in de gaten dat de groep ook voldoende groot blijft. De gereden snelheid is daarop van invloed.

Het buddiesysteem voor gastrijders en nieuwe leden blijkt goed te werken. We hebben wel meer inzicht nodig in welke mate gastrijders terug blijven komen en uiteindelijk lid worden. Dat gaan we organiseren.

Het zomer ATB-en op de maandagavond kan nog deelnemers gebruiken. Het is toch heerlijk om op een lente- of zomeravond nog even met je hardtail of fully de bloemetjes buiten te zetten.

Ook op maandagavond en woensdag overdag wordt er volop gefietst. De verwachting is dat met de vergrijzing de woensdag steeds aantrekkelijker wordt.

Verder is het de toercommissie opgevallen dat de fietsenfabrikant P. te V. (It.) dit jaar weer



goede zaken heeft gedaan.

Programma 2011

Wat hebben we nog mooie ritten op het programma staan!

We hebben net het Randje Utrecht en de Tecklenburg Rundfahrt achter de rug. En we kijken vooruit naar onder meer TBT, Rondje Feijenoord, clubweekend Pfalz, standplaats Albertville, en de revival van het Teutoweekend. Het organiseren van de 'specials' worden door vele leden van de club georganiseerd. Daar gaat vaak heel veel voorbereidingstijd in zitten. Het zegt iets moois over de cultuur van onze club. Het worden nog mooie weken. Veel fietsplezier !

Ledenmutaties

Het seizoen is al weer aardig op weg en gelukkig hebben we veel mooie fietsdagen gehad. Ons ledenaantal groeit ook nog steeds gestaag, vooral bij de toerleden zijn er weer 8 nieuwe aanmeldingen. Allemaal mannen deze keer. De recreanten hebben ook een nieuw lid erbij, ook een man. Allemaal van harte welkom bij WTC Houten '80 en veel fietsplezier gewenst met hopelijk mooi weer.

Nieuwe Toerleden:

Naam	Adres	Postcode	Plaats	Geboren
-------------	--------------	-----------------	---------------	----------------

Nieuw Recreantenlid:

Marian

Adressen Pfalzerwald weekend:

Hotel Zum Schwan:
Kaiserslauterer Straße 2-4
Trippstadt
Tel. +31 6306 92130

Haus Barbara
Hauptstrasse 14
Trippstadt



Vorbereidingen Pfälzerwald 17-19 juni 2011

Op de webpagina "Van de Toercommissie" hebben wij al verslag gedaan van onze plezierige voorbereidingen in het Pfälzerwald. We kwamen al helemaal in de stemming en hadden er graag gewoon tot 17 juni gebleven, maar de plicht en de huiselijke gezelligheid riep. Blijf die webpagina overigens in de gaten houden want daar wordt in de aanloop naar ons vertrek op 17 juni de nadere informatie gepubliceerd!

Op deze plaats alvast wat informatie. We verblijven dus van vrijdag 17 juni tot zondag 19 juni in Hotel Zum Schwan in Trippstadt. Acht WTC-ers slapen in het nabijgelegen Haus Barbara, zij eten en drinken wel gewoon in Zum Schwan. We hebben het even getest: na een goed maal was Haus Barbara zes minuten lopen vanaf Hotel Zum Schwan.

We hebben de vrijdagritten ietsje verzwaard in vergelijking met het traditionele inrijndje in de Vogezen om zodoende optimaal van onze korte aanwezigheid in het voor ons nieuwe Pfälzerwald te profiteren. Aldus rijdt de C-groep op vrijdag onder leiding van Fridolin van der Lecq circa 60 kilometer met daarin 800 hoogtemeters. De B-groep rijdt onder leiding van ondergetekenden circa 70 kilometer met daarin ruim 1000 hoogtemeters. Het vertrek van deze ritten is om 14.00 uur. Dat betekent dus wel dat we vroeg zullen wegrijden in Houten. Het is ongeveer 475 kilometer rijden en je moet wel met (een kleine) 5 uur rijden rekening houden plus inchecken en omkleden. Daarom: 7:30 uur verzamelen bij het clubhuis, 7:45 uur vertrekken. Het diner 's avonds is om 19.00 uur.

Zaterdag rijdt de C-groep onder leiding van Ron van Roosmalen een rit van circa 110 mooie kilometers met 1500 hoogtemeters. De B-groep rijdt onder leiding van ondergetekenden 145 kilometer met ongeveer 2500 hoogtemeters. De C-rit wijkt met name in het middenstuk af van de B-route. Later op de dag komen de routes samen en misschien komen we elkaar wel tegen, bijvoorbeeld bij de 2e stop, die gezellige Totenkopfhütte (Flammkuchen!), al doet de naam anders vermoeden. Bij mooi weer hebben we 's avonds een "Grillparty" in de tuin, een barbecue dus.

De zondag kan naar believen worden ingedeeld: meteen naar huis, eerst nog een stukje fietsen samen en dan naar huis (er blijven een aantal douches beschikbaar). Dit kan per auto afgesproken worden.

Al deze afstanden en hoogtemeters zijn naar goed Duits gebruik "ohne Gewähr". Bovendien kunnen toerleiders ter plaatse nog aanpassingen maken al naar gelang stemming en moreel in de groep. De routes worden vooraf op onze website gepubliceerd, inclusief GPS-info met dank aan Fridolin. Ter informatie in beginsel, want het zijn de toerleiders die de weg wijzen.

Tot zover dit bericht. Zoals gezegd: houdt de website in de gaten. Daar volgen nadere details, onder andere de auto- en kamerindeling, de financiële procedures (autokosten en consumpties), verkeersregels en andere praktische informatie. Kijk ondertussen alvast je fiets goed na. De mechaniek, banden etc. moeten top zijn.

We wensen jullie veel voorpret.

Tsjuss, Jeroen Piket en Frank van Ierland



250 km Vogelen

We zijn nog niet op de brug bij Schalkwijk als het opnieuw begint te regenen. Ik vraag me af, er wel goed aan te doen, de hele 250 km lange rit “Randje Utrecht” te doen. Van de 16 aanmeldingen blijken er maar 5 te zijn gekomen. Het onweer die ochtend en de verwachte wind (kracht 6) heeft waarschijnlijk de rest doen besluiten niet te starten. Gelukkig is het maar een klein buitje en bovendien, we blijven redelijk in de buurt en kunnen altijd nog besluiten (als het echt slecht weer wordt) de rit af te breken en terug naar Houten te gaan. Dus wat is eigenlijk het probleem? Peter Verhallen heeft de rit op papier en bovendien heeft Remy ‘m ook op z’n GPS. Komt allemaal goed.

Als we bij Schalkwijk de Lekdijk op rijden, staat er een vogelaar langs de weg over de uiterwaarden te turen. Ik kan niet zien waar hij naar kijkt, want zou naar achteren moeten kijken en dat is een beetje link in de groep. Op dat moment bedenk ik me, dat het wel leuk is, de hele dag eens bij te houden wat ik zoal aan vogels in de Utrechtse natuur tegenkom. We gaan immers langs enkele van Utrechts mooiste natuurgebieden. Al snel krijg ik de kans om eens rustig om me heen te kijken, want nog voor Nieuwegein kreeg André z’n 2^e leuke band (de eerste kreeg hij al op weg naar het clubhuis). Heel veel vogels in de uiterwaarden, maar door de afstand moeilijk in te schatten wat daar rondscharrelt. Wat verderop zit wel een buizerd op een paaltje naar ons te kijken. Ik herken verder alleen de grauwe gans, de nijlgans en wat soepganzen. Gert-Jan helpt André het bandje te verwisselen. Vanuit de verte komt de c-groep aanrijden. Verder geen verkeer die zondagochtend. Lekker rustig. Vlak voor Lopik zie ik de eerste ooievaar van de dag. Als we daar de provinciale weg oversteken, rijd ook ik lek. Voor de derde keer assisteert Gert-Jan bij het verwisselen van de binnenband (kort daarvoor is Andre voor de 3^e keer lek gereden). Via Lopik gaat het naar Oudewater. Vanuit de weilanden hoor ik het geluid van een enkele grutto. Even voor Oudewater rijdt Remy lek. Tijdens die 4^e stop vliegt een paartje scholeksters om ons heen. Ze willen ons blijkbaar weggagen. Verder zijn de weilanden verdacht stil. “Waar zijn de weidevogels gebleven?” Met die leuke banden moet het nu echt ophouden anders gaan we snel door onze voorraad heen. Gelukkig gaat het zonnetje schijnen en zal de weg snel opdrogen. Dan is het snel afgelopen met die leuke banden. De route loopt via Oudewater verder naar Woerden en vervolgens langs de Nieuwkoopse plassen. We rijden daar over een smal fietspad en het valt daarom niet mee daar te vogelen. Er zit daar veel klein grut, totaal onzichtbaar, maar die zijn goed te horen, rietgors, rietzanger karekiet, e.d. Ik zag wel weer veel ganzen. Verderop vliegt een visdieffe. De zwarte stern en purperreiger, die daar ook thuis horen, zie ik niet. Boven de plas zag ik wel enkele aalscholvers vliegen. We gaan verder langs de Kromme Mijdrecht en de Waver. Daarin de bekende drijfsijsjes; waterhoen, wilde eend, fuut, zwaan en meerkoet. Niks bijzonders dus. Ik hoop dat we dicht langs het natuurgebied de Botshol komen. Mogelijk zien we dan nog wat kiekendieven of lepelaars. Een jaar of wat terug zat hier zelfs een groep heilige ibissen. Maar die zitten inmiddels weer bij Avifauna. Het gebied kon ik wel overzien, maar ligt veel te ver weg om vanaf m’n fiets iets te ontdekken. Wel wat boerenzwaluwen. Langs het misschien wel smalste fietspad van Nederland (30 cm) komen we op de Voetangelweg. Die blijkt over een afstand van meer dan 2 km onverhard te zijn (toch nog een Strada Bianca!) en komt uit bij de A2. Daar vliegt een groepje huiszwaluwen voor me uit.. Even verderop Abcoude, waar we de eerste stop hebben gepland. Op het terras (waar zijn de mussen gebleven?) schooien de kauwtjes



om de restjes van onze appeltaart. Via Weesp richting Vreeland. Van Remy krijg ik de tip dat er verderop enkele ooievaars staan. Dat zijn dus nummer 7 of 8 van die ochtend. Vlak voor Vreeland vliegt er iets wits vlak boven de groep. Ik zie 'm maar heel even; een witte reiger met gele snavel. De grote en kleine zilverreiger hebben een donkere snavel. "Zou het een koereiger kunnen zijn?", vraag ik me af. Maar die zie je nauwelijks in Nederland. Ik zal het nooit zeker weten. Via de Loosdrechtse plassen rijden we de Maartendijkse bossen in. Vogelen doe je daar op gehoor, Dat kan ik niet goed en luk nu al helemaal niet, want de regen komt met bakken naar beneden. Dus waren er geen vinken, pimpel-, kool- kuif-, zwartkopmezen, boomkruipers, –klevers of een specht te zien of te horen. Regenjasje aan en ja hoor, opnieuw lekke banden. Ook Gert-Jan rijdt dit keer lek. Daarna door naar de Eempolder, een van de laatste plekjes in Nederland waar de kemmaan nog baltst. Het pondje daar vaart niet op zondag en we moeten daarom de route enigszins aanpassen. Vlak voor Bunschoten, in de plasjes langs de dijk, zijn wat kluten, kuif- en bergeenden te zien. Nog geen kilometer verder, bij de ingang van de twee stadionnetjes van de rooien en de blauwen, opnieuw lek. Het dorp lijkt uitgestorven en alleen de gierzwaluwen maken geluid. Even ten noorden van Vathorst rijden we over een dijkje met schapen. Het veerooster daar ligt er niet goed en jullie raden het al; weer lek. Als de band is vervangen, staat André nog wat schaapachtig naar z'n eigen band te kijken. Hij vraagt zich hardop af waardoor er luchtbelletjes door z'n buitenband komen. Kees Vreeken was ook al bezig z'n bandje te vervangen. Het resultaat van 1 veerooster is dus 3 lekke banden. Het gaat nu hard, de voorraad slinkt. Maar nu wel genoeg tijd om de weilanden nog even af te spieden. Naast een grutto staat een vogel die ik door het hoge gras niet direct kon thuisbrengen. Pas op het moment dat zijn/haar maatje aan komt vliegen, kan ik aan hun geluid horen dat het om een tureluur gaat. Verderop verjagen kieviten enkele kraaien en een blauwe reiger die het op hun jongen voorzien hebben. Tussen Amersfoort en Scherpenzeel is weinig te zien. Het blijft bij eksters, wat houtduiven en een Vlaamse gaai. Ik let goed op of er op de knotwilgen misschien een steenuiltje is te zien. Niet dus.

Langzamerhand beginnen de kilometers te tellen. Ik ben daarom blij dat we in Scherpenzeel voor een kopje soep stoppen. Zien daar nog op de TV dat de Giro de Passo Giau aan doet. De westenwind is ondertussen behoorlijk aangetrokken. Dat wordt nog wat vanaf Rhenen, bedenk ik me. Op de Grebbergen kan ik het tempo niet meer aan en tot overmaat van ramp rijd ik in de afdaling weer lek. Gert- Jan doet trouw z'n "plicht" en vervangt die dag z'n 10^e bandje. Hulde en geef die man een lintje! Nog maar 40 km.

Via Amerongen komen we weer op de Lekdijk. De Lek schittert in het zonnetje, maar ik heb weinig behoefte om nog wat om me heen te kijken. Alleen wie Peter heet, komt nog op kop. De wind stond dwars op de dijk en eigenlijk moeten we in een waaier rijden, maar dat lukt niet vanwege het autoverkeer. Het "moordende" tempo van Peter de Laat (24 km) kan ik niet meer aan. Van vogelen komt ook niet veel meer. Wel zie ik dat de kersen voor een groep spreuwen al rijp genoeg zijn. Hoera 't is zomer! Naar de vogeltjes kijken op de racefiets is leuk, maar blijf altijd je mede fietsers en de rest van het verkeer in de gaten houden. Veiligheid natuurlijk voor alles.

Met dank aan Peter en natuurlijk aan Maria, die voor de bananen zorgde.

Gerard



Rondje Feijenoord 11 juni 2011

Op de zaterdag voor Pinksteren gaan we weer voor het rondje Feijenoord, een lange clubrit, die enige jaren geleden is geïntroduceerd door Jan van Veldhuizen. Meestal herinner ik me van de lange ritten bij de B-groep alleen het achterwiel van m'n voorganger en zo'n enkel stukje van de rit over een gladde weg met wind achter. Niet bij het rondje Feijenoord, daar herinner ik me een aantal dingen heel goed van.

Allereerst natuurlijk het feit dat we geheel tegen de gewoonte in een grote stad in fietsen, niet al te hard natuurlijk, maar wel anders dan anders.

Ook herinner ik me dat we de eigenaresse van de geplande koffiestop uit bed moesten bellen toen we daar eindelijk waren. Uiteindelijk kregen we wel koffie, al duurde dat wel even natuurlijk.



Vervolgens stikte het bij het stadion van de ME-busjes etc., omdat er een klein oorlogje was uitbroken in de supporterstrein.

Vorig jaar werd er voor het eerst in twee groepen gereden en ben ik met de C-groep mee geweest en maakte de B-groep er een wat langere tocht van. Later hoorde ik dat die tocht zelfs nog wat langer werd. Dat kwam eigenlijk, doordat de tocht door omstandigheden niet echt voorgereden was, maar door drie leden in hun GPS was gezet en dus zo gereden zou worden. Echter tot aller verbazing bleken deze drie GPS-en op een kruispunt ineens alle drie een andere kant op te wijzen. De tocht zou 220 km duren maar eindigde daardoor pas na 250 km. Verderop ging er bij de Volkeraksluizen weer iets fout zodat er met de fietsen een trap van zo'n 12 meter moest worden beklommen.

Gek genoeg zijn zulke gebeurtenissen bij een lange rit eigenlijk helemaal niet storend, maar juist leuke onderbrekingen. Wel slecht voor

het gemiddelde natuurlijk.

Bij de C-groep, die 155 km had gefietst, had de toerleider een minder leuke ervaring, toen zijn zadel onder hem vandaan schoot, doordat een zadelbout afbrak. Gelukkig fietst hij weer gewoon met het peloton mee, maar toen moest zijn familie hem ophalen. Vervelend voor hem, maar ook voor de andere fietsers, want hij wist de weg. Gelukkig had ik van Jan van Veldhuizen ook een GPS route gekregen, die we toen wel helemaal hebben gefietst.

Dit jaar gaan we de route nog maar eens fietsen en zijn we benieuwd wat we nu weer tegen zullen komen. Om enig inzicht te krijgen in de belangstelling voor deze lange tocht willen we graag dat er wordt ingeschreven via de website. Mocht je onverhoopt toch niet meegaan of juist wel mee willen, maakt niet uit natuurlijk want we vertrekken om 08.30 uur vanuit het clubhuis.

Jon Nellestijn



Standplaats Bunnik

Je zou bijna denken dat de Pico ervaring op Gran Canaria moeilijk te evenaren is, maar niets is minder waar. Er is altijd wel iets te doen wat de moeite waard is en ook kleinte ritjes in de buurt kun je veel voldoening halen. Nou zo kan ie wel weer.

Krachttraining voor wielrenners is inmiddels bij iedereen wel ingeburgerd. In de winter kun je dat heel goed doen met de apparaten. Je kunt door krachttraining de maximale zuurstofopname nog verhogen in combinatie met duurtrainingen. Uit onderzoek is gebleken dat ook in de zomer krachttraining tot verbeterde prestaties heeft geleid, althans bij de profs. In de zomer is het alleen aantrekkelijker om de krachttraining op de fiets te doen. Ik moet soms krachttraining doen op de Amerongse berg of de Koerheuvel. Het lijkt niet zwaar, maar als je het gedaan hebt voel je je benen wel. Maar goed je doet het toch voor de lol om beter te kunnen klimmen. Om goed te kunnen klimmen moet je je wel voorbereiden, en dan nog nooit in het rood rijden en de hartslag en het vermogen in de gaten houden. Het is uiteraard anders of je in Limburg klimt of de Pico op Gran Canaria moet bedwingen, maar in de regel moet je zo veel mogelijk in je D2 zone klimmen. En Jaap S zegt dan daarbij dat je moet proberen om 80 omwentelingen per minuut vast te houden. De lukt mij eigenlijk niet altijd en zeker niet bij de wat zwaardere klimmen.

Met enen select gezelschap zijn we weer eens naar Limburg gegaan om op de eerste paasdag Klimmen-Banneux-Klimmen te fietsen. Het is een rit waar traditiegetrouw veel Alpe duZessers aan meedoen en toen ik op vrijdag de inschrijvingen ging ophalen zat de stemming er al behoorlijk in. Nou was het weer er ook wel naar. Mooi weer, veel zon. En dat beleeft zo ook tijdens de rit. Maar helaas was het een streep door de rekening dat het parcours op vrijdag nog moest worden aangepast omdat een paar Belgische burgemeesters op het laatste moment geen toestemming gaven. De organisatie heeft het op korte termijn goed kunnen oplossen en nog wel een aansprekend mooie route kunnen uitzetten.

Een andere rit die ik de afgelopen tijd gedaan heb is de Grenslandklassieker, samen met Peter de L en Gerard H die ik ken van webtrainer. We zouden de 200 km doen en Gerard H leek het een goed idee om vroeg te starten, zeg 7 uur. Dat betekende voor Peter en mij om kwart voor 5 weg uit houten. Dus om 4.00 uur ging de wekker; terwijl ik opstond dacht ik bij mezelf ben ik wel goed wijs om op zondag zo vroeg op te staan, maar alles voor een sportieve prestatie.

De fiets lag al in de avond dus na de rest van de spullen bij elkaar gegraaid te hebben deed ik de voordeur open en toen ik naar buiten liep werd ik verwelkomd door een paar lekkere frisse druppels regen. In de auto op weg naar de carpoolplaats in houten hield het op met zachtjes regenen en kwam het met bakken uit de hemel. Peter en ik dachten, we rijden toch naar het zuiden, dus daar zal het wel beter zijn. Uiteindelijk waren we om 6.30 uur ter plaatse, ruim op tijd om in te schrijven etc. Maar toch pas om 7.15 uur op de fiets voor de 200 km. Maar wat gebeurde er, we zaten nog niet op de fiets of het begon toch te regenen... en dat duurde zeker 30 km lang bij een temperatuur van circa 7 graden... Je begrijpt, ik ben de rest van de dag niet meer warm geworden. Bij de eerste stop besloten wij om de 140 km te doen omdat het koud bleef en niet echt droog werd. Omdat Peter in



de voorbereiding van de Marmotte wat kilometers wilde maken besloot hij om toch de 200 km te doen.

Uiteindelijk waren wij in de loop van de middag in het clubgebouw met 165 km op de teller en 2200 hoogtemeters. Het waren 165 km geworden want we waren verdwaald in Duitsland.

In het clubgebouw was het een gezellige bedoening want er waren een aantal mensen van de maandag groep en ook een Wibbo en Michael P waren er in de voorbereiding van Tour of life. Peter Broere zat te wachten op Jaap S die met zijn zoon een rondje deed. Inmiddels werd het maar later en later en ik kreeg een sms van Peter dat hij in Duitsland was verdwaald, maar over een uurtje er zou zijn. Om een lang verhaal kort te maken, Peter en Jaap met zoon kwamen behoorlijk laat binnen en Peter had maar liefst 250 km gereden (inclusief verdwalen). Toen hij ging zitten kreeg hij ineens kramp en moest meteen gaan staan. Heb hem toen wat magnesium gegeven. Maar toch liep hij daarna als herr Flick door het gebouw om wat te eten en te drinken te halen. Jaap en zijn zoon zaten er opgeschijnlijk fris bij, maar die hadden dan ook geen 250 km gedaan.

Gisteren heb ik met Cor, Harry van W en Michael P de Koos Moerenhout classic gereden, de eerste editie. Erg goed georganiseerd met voldoende eten en drinken tijdens de stops. Je begint de rit door op de foto te gaan met de gastheer Koos. De foto kun je daarna gratis van de site downloaden. Leuke geste, toch? Maar daar hield de pret dan ook meteen echt op want het was een rondje Zeelandbrug van 180 km dat ik nu nog in mijn benen voel. Wie aan Zeeland denkt, denkt aan wind en die was er in overvloed, windkracht 6 tot 7. Ook als je de wind niet vol tegen had, maar aan de zijkant was het buffelen geblazen. Ik begreep van Harry en Michael dat je door de wind moest fietsen, dat hadden ze nl donderdag van Jaap geleerd en we moesten ook waaieren, hetgeen nog best wel lastig is met die zware wind. De Zeelandbrug was een belevenis op zich. Aangezien we al wat kilometers in de benen en er fors werd doorgereden liepen mijn benen op het viaduct van de Zeelandbrug helemaal vol. Eenmaal boven op de brug kreeg je de wind pal op kop, het was toen 5,5 km zwaar fietsen; ook daarna was het niet helemaal gedaan met de wind, maar ik was er inmiddels helemaal klaar mee. Op een gegeven moment kregen we de wind mee en dat was toch een onbeschrijfelijk gevoel. Maar de route bleef draaien en keren, dus echt helemaal uit de wind kwam je nooit. Dat gebeurde eigenlijk pas toen we weer in Brabant; maar toen moesten we de Brabantse wal bestormen, je weet wel, dit zijn de uitlopers van de Utrechtse Heuvelrug. Op het eerste en enige heuveltje dat we tegenkwamen stond ik zowat stil, geen kracht meer. Maar daarna toch lekker in de wielen met een gangetje van boven de 30 de laatste 30 kilometer gereden. We vonden het alle vier wel een mooi rondje, leuk om gedaan te hebben als ervaring maar editie 2 zal vermoedelijk zonder ons worden verreden. Deze rit heeft mij in ieder geval geleerd dat ik de komende tijd toch maar weer wat krachttraining moet doen. En misschien dat de komende rit daar nog bij kan helpen.

Op het moment dat ik dit schrijf zit Cor in de auto naar Frankrijk om op 9 juni 6 keer de Alpe D'Huez te beklimmen. Ik wens hem en de paar duizend andere sporters en vrijwilligers veel suc6. Voor de rest heb ik niet veel te melden; morgenochtend heb ik mijn 2-wekelijks gesprek met mijn coach om de komende 2 weken te bespreken. In ieder geval wordt het op Hemelvaartdag de Steven Rooks Classic, misschien zie ik je daar.

Ciao a tutti y a la proxima volta

Joost van der Poel



Toeragenda 2011

datum	vertrek	soort rit	beschrijving / toerleiders
za 04-jun	06:00	Toerrit A-, B- en C-groep	Tecklenburg Rundfahrt (Ibbenbüren D) met auto's 100,130,160km
zo 05-jun	08:30	Toerrit A-, B- en C-groep Mockingrit	A 100km: Geurt Breukink B1 90km: Frank v Ierland B2:Rick vd Kuil C 70km: Jon Nellestijn
ma 06-jun	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag
ma 06-jun	19:00	Zomer MTB groep	MTB trainingsrit
di 07-jun	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jaap Schuurman B1: Wibo van Run B2:Frans Gijsbers C: Ruud van de Steeg
wo 08-jun	19:00	ochtend koffierit	woensdag koffierit 75 km
do 09-jun	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jacco Goes B1: Piet de Boer B2: Fridolin vd Lecq C: Pim de Moed
za 11-jun	08:30	Toerrit B- en C-groep Rondje Feijenoord	B 220km: Jan van Veldhuizen C 160km: Jon Nellestijn
zo 12-jun	05:30	Toerrit B groep 1 ^e Pinksterdag	Tilff-Bastogne-Tilff (Angleur BE) A/B/C/ 147km: onderling regelen
ma 13-jun	08:30	Toerrit A-, B- en C-groep 2 ^e Pinksterdag Mockingrit	A 100km: Harry van Wijk B1 90km: Kees Keuzenkamp B2: Ad Nieuwenhuizen C 70km: Peter Maarleveld
ma 13-jun	08:30	Zomer MTB groep	zomer MTB rit onderling regelen
di 14-jun	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Remy Thijssen B1:Wibo van Run B2:Peter Broere C: Wim Jongen
wo 15-jun	10:00	ochtend koffierit	woensdag koffierit 75 km
do 16-jun	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A/B/C onderling regelen i.v.m. clubweekend Pfalz
vr 17-jun	08:00	Clubweekend Pfalzerwald:	coördinatie Jeroen Piket / Frank v Ierland
za 18-jun	00:00	Clubweekend Pfalzerwald:	coördinatie Jeroen Piket / Frank v Ierland
zo 19-jun	00:00	Clubweekend Pfalzerwald:	coördinatie Jeroen Piket / Frank v Ierland
zo 19-jun	08:30	Toerrit A-, B- en C-groep	Mockingrit A/B/C i.v.m. clubweekend Pfalz onderling regelen
ma 20-jun	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag
ma 20-jun	19:00	Zomer MTB groep	MTB trainingsrit
di 21-jun	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jan v Veldhuizen B1: Harrie Pol B2:Jan Berlang C: Martijn Kamermans



datum	vertrek	soort rit	beschrijving / toerleiders
wo 22-jun	10:00	ochtend koffierit	woensdag koffierit 75 km
do 23-jun	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Harry v Wijk B1:Jeroen Piket B2:Hans Schoolderman C: Jacques Fontaine
zo 26-jun	08:30	Toerit A-, B- en C-groep Mockingrit	A 100km: Geurt Breukink B1 90km: Michael Baken B2: Piet de Boer C 75km: Peter Maarleveld
ma 27-jun	08:30	Zomer MTB groep	MTB trainingsrit
ma 27-jun	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag
di 28-jun	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jacco Goes B1: Bert de Koning B2:Pim de Moed C: Wim Jongen
wo 29-jun	10:00	ochtend koffierit	woensdag koffierit 75 km
do 30-jun	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Remy Thijssen B1:Rick vd Kuil B2:Piet de Boer C: Frits Hobelman
za 02-jul	07:00	Diversen	La Marmotte (Le Bourg d'Oisans) 174km
zo 03-jul	08:30	Toerit A-, B- en C-groep Mockingrit	A 100km: Ad Nieuwenhuizen B1 90km: Frank v Ierland B2:Frans Gijsbers C 70km: Martijn Kamermans
ma 04-jul	19:00	Zomer MTB groep	MTB trainingsrit (zomervakantie 4 juli t/m 13 augustus)
ma 04-jul	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag (zomervakantie 4 jul t/m 13 aug)
di 05-jul	19:00	Avondtraining A-, B- en C- groep	A/B/C onderling regelen tijdens de zomervakantie 4 jul t/m 13 aug
wo 06-jul	10:00	ochtend koffierit	woensdag koffierit 75km (zomervakantie 4 juli t/m 13 augustus)
do 07-jul	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A/B/C onderling regelen tijdens de zomervakantie 4 jul t/m 13 aug
zo 10-jul	08:30	Toerit A-, B- en C-groep Mockingrit	A/B/C onderling regelen tijdens de zomervakantie 4 jul t/m 13 aug
za 13-aug	08:00	Zomer MTB groep	ATB Leyetocht Helvoirt met auto's: coördinatie Peter Broere 40 of 50 km
zo 14-aug	08:30	Toerit A-, B- en C-groep Mockingrit	A 100km: Ad Nieuwenhuizen B1 90km: Jeroen Piket B2:Kees Keuzenkamp C 70km: Peter Maarleveld
ma 15-aug	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag
ma 15-aug	19:00	Zomer MTB groep	MTB trainingsrit

Kijk altijd voor de juiste vertrektijden en toerleiders op de website: www.wtchouten.nl



Wielertoerclub Houten '80



Michael Pullens en Wibo van Run doen mee met de Tour for Life van 28 aug – 4 sep

Het maakt onze sport nog mooier als we

onze eigen keuze voor 'afzien' soms kunnen inzetten voor het afzien van mensen die daar niet zelf voor kiezen. Daarom zijn we lid geworden van het Tour for Life Team van SOS International -www.fietsenvooreengoeddoel.nl - : SOS International is hoofdsponsor en wij fietsen dit jaar met een team van 9 renners de Tour for Life -www.tourforlife.nl - ten behoeve van Artsen zonder Grenzen. Dit is een loodzware achtdaagse wielertocht van Italië naar Nederland van in totaal 1254 kilometer en ruim 20.000 hoogtemeters.

De uitdaging bestaat ook om € 15.000 bij elkaar te krijgen voor een startbewijs aan deze fantastische tocht. Daarvoor hebben reeds vele familieleden, kennissen, burens alsmede onbekenden een voor hun passende bijdrage overgemaakt. Ik moet zeggen het voelt erg goed om te geven voor sponsoracties maar het voelt ook geweldig om donaties en complimenten te mogen ontvangen. Met name de onverwachte giften raken mij het meeste. Zoals € 5 met Koninginnedag van een onbekende voorbijganger aan mijn koffiekraam "Gewoon omdat je hier de hele ochtend staat met je koffie".

Leden van de WTC Houten '80 die dat willen kunnen eveneens een passende bijdrage overmaken. Dat kan eenvoudig via de website van Tour for Life; kies dan team fietsenvooreengoeddoel.nl . Of natuurlijk in overleg met 1 van ons. We zijn blij met ieder gebaar en bedrag dat ons helpt onze doelstellingen te halen. Zo maken we ons samen hard voor levensreddend werk in noodsituaties. Ook een digitale groet is leuk om te zien.

Voor bedrijven biedt SOS International de mogelijkheid in te tekenen voor 1 of meerdere uitgewerkte prachtige sponsorpakketten die de bijdrage ook zichtbaar maken en goed in te zetten zijn voor marketing communicatie. Er zijn verschillende pakketten met uiteraard verschillende tegenprestaties beschikbaar. Denk aan logo's op grote beachvlaggen, spandoeken, autostickers op onze volgwagens, tenten en kleding die ons vergezellen over de talloze cols richting de Cauberg. We zullen de nodige foto's en video's hiervan maken. Maar ook 500 bidons ten behoeve van alle deelnemers! Of wat te denken van de workshops teambuilding die Michael aanbiedt aan 4 grotere sponsors. Al onze bedrijfsponsors zijn welkom op onze BBQ op de Cauberg op zondag 4 september 2011. Dagelijks zijn er live verslagen met GPS en berichten, foto's en video's als impressies van ons afzien, de support die wij mogen ontvangen en de sponsors in beeld. Echte win-win-win! Vraag naar de sponsorpakketten bij Michael of Wibo (mwjmpullens@hetnet.nl of w.van.run@kpnmail.nl) !!

Tja het is vandaag 9 mei. Daarmee dus nog een kleine 4 maanden te gaan...we zullen ze hard nodig hebben. Zowel voor het geld als de benen zeg maar.

Een sportieve en hartelijke groet,



Michael Pullens en Wibo van Run

Compact of triple?



Het is al een tijdje geleden dat we met good-old Shimano-600 52/42 voorbladen en 6-speed 13-22 cassettes alle bergen bedwongen. Inmiddels is er de ontwikkeling geweest naar triple en compact voorbladen en naar 10- en 11-speed cassettes. Grote merken voor de weggroepen zijn als vanouds Shimano en Campagnolo, de laatste jaren ook SRAM, afkomstig uit de mountainbike wereld.

Bij de aanschaf van je nieuwe racefiets is een belangrijke keuze welke groep er op gaat.

Hebben de meeste WTCers de laatste jaren met veel plezier triple (52/39/30)

systemen gebruikt, anno 2011 lijkt het er op dat het triple tijdperk voorbij is. Campagnolo en SRAM leveren geen triples, Shimano levert triple in de Ultegra en 105 groep.

Als je favoriete groep Shimano Dura-Ace is, dan kom je al gauw uit bij compact 50/34 voorbladen. By the way: sommigen beweren dat Campagnolo op een Italiaanse fiets hoort, maar dat is, zoals wij allen weten, meer een emotionele dan een rationele afweging. Volgens de Shimano specificaties kan de nieuwe Dura-Ace 7900 achterderailleur maximaal 28 tanden in de cassette 'trekken'. Als lichtste verzet heb je dus bij compact 34:28 (= 1.21), terwijl dat bij triple 30:28 (= 1.07) is.

Hoe kleiner het resultaat van de deling, hoe lichter het verzet. Vermenigvuldig het resultaat met de wielomtrek en je hebt het aantal meters per pedaalslag.

Om nu toch in de buurt van een triple bergverzet te komen bij gebruik van compact voorbladen, zou de cassette een grotere krans dan 28 moeten hebben. Shimano levert die cassettes niet, je zou losse kransen kunnen monteren van Marchisio, maar als beste oplossing ben ik uitgekomen bij een SRAM Rival PG1070 11-32 cassette. Als lichtste verzet kun je nu schakelen 34:32 (= 1.06) dat is ongeveer gelijk aan triple binnenblad 30 met 28 krans achter.

SRAM is Shimano compatible, maar je achterderailleur moet ook de 32 krans aankunnen: meestal hoort er een lange slag derailleur bij grotere kransen achter en bij korte slag derailleurs kunnen de derailleurwielletjes tegen de tandwielen lopen als de ketting te strak komt bij per ongeluk groot-groot schakelen. Verder is belangrijk de vorm van je achterpat. De Dura-Ace 7900 shortcage derailleur is dermate tolerant gebleken dat het schakelen met de 11-32 cassette probleemloos gaat.

Bij triple verzet is het in principe niet nodig om voorbladen of cassette te wisselen en ook voor het vlakke vind je altijd wel een lekker verzetje, meestal op het 39 middenblad. Bij compact kun je ook alles ongewijzigd laten, maar je hebt dan wel grote overgangen tussen de versnellingen. Voor het vlakke werkt het goed om een 12-23 cassette te monteren in combinatie met een 39 tands binnenblad.



Piet de Boer.

Activiteiten Recreanten 2011

Wij vertrekken vanaf het clubhuis op de genoemde tijden (m.u.v. midweek en clubweekend) Bij een dagtocht is het mogelijk een korte middagrit te rijden. Bij middagritten kan een korte (25/30 km) en een langere afstand (35/40) worden gefietst. 1x per maand een zondagochtendrit (30 km).

Voor alle ritten doen wij een beroep op voorrijders. In de hal hangt een schema waarop dit kan worden vermeld.

dag	datum	no rit	vertrek	bijzonderheden
vrijdag	10-jun	22	9.30 uur	2 ^e dagrit (elders)
vrijdag	17-jun	23	13.00 uur	
vrijdag	24-jun	24	13.00 uur	
zondag	26-jun	25	10.00 uur	zondagsrit
vrijdag	01-jul	26	13.00 uur	
maandag	04-jul	27	10.00 uur	1 ^e rit senioren 3daagse
woensdag	06-jul	28	10.00 uur	2 ^e rit sen.3d (kersen)
vrijdag	08-jul	29	10.00 uur	3 ^e rit sen.3d (nazit)
vrijdag	15-jul	30	13.00 uur	
vrijdag	22-jul	31	13.00 uur	
zondag	24-jul	32	10.00 uur	zondagsrit
vrijdag	29-jul	33	13.00 uur	
vrijdag	5-aug	34	13.00 uur	één groep, aansl barbecue
vrijdag	12-aug	35	10.00 uur	4 ^e dagrit
vrijdag	19-aug	36	13.00 uur	



Midweek 2011: Recreatiepark De Vers in Overloon

Maandag 16 t/m vrijdag 20 mei verbleven we met 31 recreanten in Park De Vers in Overloon. Een goed park met een prima restaurant (genaamd "Broer en Zus") en gezellig personeel. We werden dan ook goed verzorgd.

Het ontbijt was 's ochtend steeds om 8.30 uur. Na het ontbijt konden we zelf broodjes klaar maken voor de lunch en tegen een schappelijk prijsje afrekenen.

Dinsdag, woensdag en donderdag fietsten we allemaal tenminste 50 kilometer. Alleen dinsdag werd de groep gesplitst in een lange route (van 60 km) en een "korte" die toch neerkwam op 50 km.



De twee andere dagen fietsten we in een groep dezelfde route. Woensdag werd ingevuld door een tocht met "happen en trappen". D.w.z. dat we rond lunchtijd in Elsendorp ons voorgerecht en soep kregen geserveerd en rond vier uur in St. Anthonis ons hoofdgerecht. Terug in Park de Vers rond half zeven werd het diner afgerond met een nagerecht. Een hele leuke formule!

Donderdag de Maas over naar Noord Limburg. Het was een mooi gebied om te fietsen en het weer was ons ook gunstig

gezind: 1 buitje van een halfuurtje op dinsdag en verder droog en niet te veel wind.

Helaas kon Wil woensdag en donderdag niet mee fietsen en donderdag ook Tiny niet. Dat betekende dat we de eerste dag met 31 fietsers waren, de tweede met 30 en de laatste dag met 29.

Janny en An, Bep en Gerrit en Riet en Elly hadden de routes goed voorbereid en alles verliep probleemloos (een enkel mankementje aan een fiets daargelaten). Meer foto's van de midweek kunnen jullie zien op de website.

Elly

Maandag 16 mei vertrokken we op verschillende tijden uit Houten. Greet had gezorgd dat een aantal (elektrische) fietsen die niet op auto's mee konden, door haar kleinzoon met een busje naar Overloon werden gebracht. Een achttal recreanten zorgden er dus voor dat hun fiets rond 10.30 uur op het Molenaarserf was.

Om 14.00 uur waren de meesten (op 2 na) op het park gearriveerd en werd er gezamenlijk koffie gedronken met taart. Daarna werden de sleutels uitgedeeld en kon ieder naar zijn bungalow om uit te pakken en zich te settelen.

Om 18.30 uur werd er weer verzameld in Restaurant "Broer en Zus" voor een prima 3-gangen diner. De kok kreeg daarvoor alle lof. De bediening was uitstekend en de stemming zat er direct goed in.



Dinsdag 17 mei

's Morgens werden wij wakker, je kijkt naar buiten en denkt nee hé, regen, hé gatsie: wij willen mooi weer, oftevel droog.

Toen we om 8.30 uur in het restaurant kwamen voor ons ontbijt bleek dat Kees-Jan (de "Broer" van het restaurant) voor ons op de buienradar had gekeken en om half tien zou het droog worden met om ± 11.00 uur weer even regen. En inderdaad toen wij om 10.00 uur met 31 personen vertrokken was het droog. Héerlijk met elkaar fietsen, wij hadden er zin in.

Over landweggetjes en over een zanderig pad (dat heb je af en toe, dat kan je niet ontwijken, je volgt tenslotte de knooppunten) maar dan kom je wel op mooie wegen waar je anders niet zou komen. En inderdaad zijn wij nog gestopt om een regenjas aan te trekken, maar dat duurde niet lang. Op naar Elsendorp waar wij bij de Keizersberg koffie of iets anders mochten komen drinken, aardige mensen wij mochten buiten onder de parasols zitten en hij deed gelijk de terrasverwarming voor ons aan.

Daarna onze tocht weer hervat, waar de groep van Elly en Riet bij knooppunt 11 linksaf ging en wij rechtdoor om een lunchpauze in te lassen. Gelukkig had je daar 2 picknicktafels, want verderop door natuurgebied de Stippelberg was er steeds maar 1 picknicktafel, dat valt dan weer tegen.

Om 15.00 uur kwamen wij bij het Theehuisje 't Peelpaleis om daar weer wat te drinken. Karin had heerlijke appeltaart gebakken en ik vond het zielig voor Karin dat niemand wat nam, dus offerde ik mij maar op, gelukkig is daar geen foto van gemaakt, o ja!!!! toch wel.

Weer op de fiets kwamen wij langs een akker en konden niet goed zien wat daar allemaal lag, gingen An en ik maar zingen "Hele grote bloemkolen, bloemkolen, o wat zijn ze groot." En met 59.90km op de teller hadden wij met elkaar een héerlijke dag gehad.

Ze mochten van ons 60km schrijven, ja zeer royaal, vonden wij ook.

An en Janny.



De andere groep onder leiding van Riet en Elly is bij knooppunt 11 afgehaakt voor een kortere route.

Al snel werd een grote boomstam gevonden waarop we allemaal konden zitten en onze boterham konden eten. Daarna weer verder (weer over een zanderig pad) richting Overloon, waar we bij het eerste restaurant dat we tegen kwamen een pauze inlasten (onderweg was er verder niets). Een paar deelnemers gingen even wat boodschappen doen. De rest fietste verder naar het park. Vlak voordat we dat

bereikten was er een groepje schoolkinderen (die daar op kamp was) dat ons staande hield en vroeg of wij met hen een polonaise wilden lopen. Dat was een van de opdrachten die ze hadden gekregen: met een groep van minimaal 13 personen polonaise lopen. Dat



kwam dus goed uit. We stapten van de fietsen en zongen met z'n allen al lopend: "you are the champion" (zie foto). Toen we uiteindelijk in het Park kwamen hadden we toch 50 km op de teller staan en een heel gezellige dag gehad.

's Avonds om 18.30 uur verzamelden we ons weer in het Restaurant Broer en Zus voor ons diner, dat weer net zo goed smaakte als de avond er voor.

Woensdag 18 mei was gereserveerd voor onze tocht met "happen en trappen".

Na het ontbijt ging iedereen even terug naar de bungalows om de spullen en fiets voor die dag op te halen. Om 10.00 uur verzamelden we ons weer in het Restaurant voor een eerste gezamenlijke koffie die bij dit arrangement hoorde.

Wil was helaas niet in staat mee te fietsen, maar werd goed verzorgd door "Broer en Zus". We vertrokken dus om 10.30 uur met 30 recreanten voor onze gezamenlijke fietstocht. Een beschreven route, die door Kees-Jan keurig was uitgetypt voor ons. Wij hadden de route al eerder voor gefietst, zodat we niet voor onverwachte onduidelijkheden kwamen te staan. Na 18 km over landwegen, bos- en zandpaden kwamen we aan bij Restaurant DE Brabander, waar we heerlijk op het terras konden zitten. Hier kregen we eerst een voorgerecht (waarbij we konden kiezen uit huzarensalade of vissalade) en daarna soep. Na ongeveer 1½ uur stapten we – goed uitgerust – weer op de fiets voor het tweede deel van de route. Heel afwisselend met een heel stuk over een smal fietspad langs het Peelkanaal en door bossen, kwamen we na 20 km bij het volgende restaurant dat voor ons was gereserveerd (De Heksemboom in Anthonis). Hier stond het hoofdgerecht voor ons klaar. Ook nu de keuze tussen vlees en vis. Het smaakte allemaal prima en liep op rolletjes. Na een goed uur vertrokken we weer en nu richting Overloon, waar we rond half zeven aan kwamen voor ons dessert in Restaurant Broer en Zus. Even naar de bungalows terug om ons te verkleeden, op te knappen enz. en daarna rond 20.15 uur weer verzamelen in de benedenzaal voor een gezellige bingo, waar we de koffie + vlaai kregen gereserveerd die nog hoorde bij het "happen en trappen"-arrangement. De bingo was weer prima verzorgd door Janny en Gerry met leuke prijzen. Ook onze "Koos", die ons voorzag van drankjes deed even mee met een "valse" bingo, zodat hij een liedje moest zingen. Hij moest daar even over nadenken, maar loste de volgende avond bij het buffet zijn schuld in.

Een geweldige dag met heel mooi weer en prima verzorgd. Dus voor herhaling vatbaar.

Riet en Elly



Donderdagmorgen, 19 mei

Na wat herstelwerkzaamheden aan diverse fietsen (die averij hadden opgelopen 's woensdags in het bos omdat er takken tussen de wielen geraakt waren) vertrokken wij vol goede moed even over tieners voor de route door het land van Peel en Maas. Even voorbij Maashees de 1e stop om de benen te strekken. Dit gebeurde bij een meertje, leek heel gezellig, maar het was er erg fris, dus maar weer snel opgestapt. Op naar de pont bij Bergen, daar de Maas over gevaren en richting Restaurant Maeszicht. Daar hebben wij heerlijk buiten op het terras gezeten aan de Maas met koffie en heerlijke vlaai. Nadat het op was (s.v.p. opstappen er moet weer gefietst worden!) dus opstappen en richting knooppunt 80, om daar te overleggen of de groep zou gaan splitsen. Nee dus, dat gebeurde niet en met z'n allen richting Het Eendenmeer. Dat was een grote plaats met veel tafels en bankjes voor de lunchpauze. Nadat het brood op was, hebben diverse flinke dames en heren aan een kabel gehangen, tot grote schik van de rest van de club. Nadat het speekwartier om was, zocht een ieder zijn fietsmaatje weer op om naar het dorpje Afferden te fietsen om daar bij het Restaurant 't Kapelleke theepauze te houden en een kaarsje aan te steken of zo.

Na deze pauze richting de Maas om weer over te varen bij Afferden. Overgevaaren moesten wij weer in actie komen, want wij hadden nog 14 km voor de boeg. Halverwege nog even een stop gehad en daarna richting 't Park. Na bijna 50 km. gereden te hebben waren wij weer thuis op het park. Het was een afwisselende mooie route. Wij zijn trots op de deelnemers van de korte groep, die hem helemaal hebben meegereden en dankbaar voor de deelnemers van de lange groep, die hun tempo geweldig hebben aangepast. Klasse...Dank jullie wel voor de gezellige dag.

Gerrit en Bep

Deze tocht werd rond half vijf afgesloten met een "wijnmiddag" in de tuin bij bungalow 244, waar voldoende ruimte was. Iedereen bracht een tuinstoel en glas mee. Janny en Gerry hadden met hun huisgenomen als gebruikelijk weer prima gezorgd voor de wijn en andere drankjes en lekkere hapjes. Fie was weer in een goede stemming voor wat leuke moppen.

Om 19.00 uur stond er in de benedenzaal van het Restaurant een prima buffet voor ons klaar. Koos zorgde weer prima voor ons. Hij zong zijn beloofde liedje en vertelde nog een mop. Na het toetje was er nog gelegenheid om te bowlen, maar daar maakte niemand gebruik van.

Helaas weer tijd om de koffers te pakken.

Vrijdagmorgen 20 mei verlieten we – na het inleveren van de sleutels – weer het park. Een aantal ging rechtstreeks naar huis, maar een tiental bracht nog een bezoek aan het bekende oorlogsmuseum in Overloon. Dat haalde bij ieder van ons weer veel herinneringen op aan die moeilijke tijd. Maar het was heel goed opgezet en heel interessant.

Na terugkeer op het park werden de fietsen op- c.q. ingeladen en na een laatste drankje (ijsje) vertrokken de laatste deelnemers weer richting Houten.

Het einde van een zeer geslaagde midweek. Hartelijk dank aan allemaal.

Riet, Gerrit, Bep, Janny, Gerry en Elly



Geef de Pen door

Ik ben geboren in 1945 te Tull en 't Waal, op een boerderij aan de Waalseweg..

Toen ik 26 jaar was ben ik getrouwd met Ria en zijn wij gaan wonen in Harmelen. Na daar ruim 2 jaar gewoond te hebben zijn wij verhuisd naar de Meern. Daar hadden wij een huis aan de Groenedijk tussen boeren en tuinders. Wij hebben daar met veel plezier gewoond tot dat de Utrechtse wijk Leidse Rijn om ons heen werd gebouwd en alle boeren en tuinders uit de omliggende straten en wegen vertrokken. Wij wonen nu alweer 9 jaar met veel plezier in Houten.



Wij hebben een dochter, een zoon, een schoonzoon, een schoondochter en twee kleinkinderen. Het derde kleinkind is op komst.



Ik ben met mijn 59^e gestopt met werken en sindsdien lid van de fietsclub, waar ik veel plezier aan beleef. Ik ben al ruim 30 jaar nauw betrokken bij de scouting als bestuurslid cq penningmeester, zowel plaatselijk als provinciaal. Sinds enige weken ben ik ook bestuurslid van de KBO te Houten. Ik ben ook medewerker bij tafeltje dekje en de klussendienst voor ouderen (S.W.O.H.) te Houten. Vorig jaar heb ik weinig gefietst i.v.m. mijn ziekte. De leden van de fietsclub leefden enorm mee en ik heb ook veel kaarten en bloemen gekregen tijdens mijn ziekte. Ik ben nu weer 100% genezen en wil dit jaar verschillende keren voor fietsen.

Ik geef de pen door aan Johan Mulders

Arie van Miltenburg.



Verlagen recreanten

Vrijdagmiddag 22 april: Prachtig fietsweer en een record opkomst van 49 recreanten

Bloesemtocht: Circa 34 personen gingen van start voor de 40 km. Via 't Goy, dat gelukkig gespaard is gebleven voor woningbouw, gingen we richting Cothen naar Wijk bij Duurstede waar de koffiestop was. Op een overvol terras was toch nog voor iedereen een plaatsje. De terugweg had weinig met bloesem te maken, maar wel een mooi stuk natuur, waar de meesten heel blij mee waren. Dit ging een stukje richting Amerongen tot de Goyerdijk. Daar linksaf en deze gevolgd tot links de Sterkenburgerlaan in tot Langbroekerdijk. Rechtsaf naar Odijk. Via Burgweg naar clubhuis op de Kruisboog. Met veelal wind achter op de terugweg was iedereen zo te horen tevreden.

Het Fietscehtpaar Stien en Joop 15 recreanten gingen met Cor van Buren mee voor een rondje Houten met een stop bij golfclub Mereveld. Heerlijk op het terras koffie of fris gebruikt. Het was prachtig weer, maar wel met een stevige wind maar meteen rustig tempo was het erg gezellig.

Bedankt Cor

Vrijdagmiddag 29 April

Weer een goede opkomst van totaal 36 recreanten. Met 21 enthousiaste fietsers gingen



Bep en Greet op pad voor onze wekelijkse rit, lekker weer en een goede temperatuur. e tocht ging in een lekker tempo richting Groenekan via Rhijnauwen, De Bilt en Bilthoven. Op naar de koffiestop bij tennisclub Groenekan waar het op het terras goed toeven was.

Onderweg werden we nog getraceerd door Riet Koot die jarig geweest was, en natuurlijk ons wekelijkse koekje van Rieki B. Terug naar het clubhuis door het Houtense Bos om daar nog even na te genieten met een drankje. Bep bedankt voor het voorfietsen.

Bep en Greet

Daarnaast gingen er 15 mee met Riet en Elly voor een korte route naar Cothen. Deze keer een stop bij de nieuwe Forellenvijver aan de Groenewoudseweg. Een leuke locatie. We fietsten door de boomgaard naar de Trechtweg en vervolgden daar de tocht richting clubhuis.

Zaterdagmiddag 30 april: Koninginnerit.

Heerlijk weer, maar een straffe wind, die ons vooral op de terugweg parten speelde. Met totaal 28 recreanten fietsten we naar Nieuwegein, waar we bij Jack's Grillhouse koffie dronken. Aansluitend met z'n allen nog een "Koninginneborrel" in het clubhuis.

Elly en Riet



Vrijdagmiddag 6 mei 2011

Weer een grote opkomst van 47! recreanten totaal.

Door allerlei omstandigheden werden Greet en ik (Gerry) voor het blok gezet om de lange route voor te fietsen (wilden we zelf hoor). Het werd een route die we al vaker gefietst hadden (het zgn "rondje pontje" naar Vianen) maar daarom niet minder mooi. We vertrokken vanaf het clubhuis met 27 personen vanuit Houten richting Schalkwijk, via Tetwijkseweg naar de Groeneweg. Dit was een ramp. Eigenlijk niet te fietsen. Ze waren met een opknabeurt bezig met de Tetwijkseweg. Verschrikkelijk, maar we zijn er gelukkig zonder kleerscheuren vanaf gekomen. Via de pont naar Culemborg en daarna langs de dijk via Everdingen naar Hagestein. Nog een klein ongelukje door Kees, hij raakte Joop zijn nieuwe fiets, die een beetje werd beschadigd. Zoals gewoonlijk bij Neeltje Verweij in de theetuin koffie, thee of fris gedronken met een plakje cake voor wie daar zin in had en lekker uitgerust. Hier struikelde Bart nog over de glijbaan. Hij bloedde behoorlijk, maar kon zich zelf verbinden. Via Vianen naar Nieuwegein waar een aantal van ons een lekker ijsje namen en we weer verder fietsten via Tull en't Waal naar Houten. Het was een hele mooie middag met veel zon. In het clubhuis nog even een afzakkertje genomen door een aantal fietsers. We hadden ongeveer 40 km op de teller staan.

Greet en Gerry

De korte route (30 km) ging met totaal 20 recreanten via Werkhoven en Odijk naar Bunnik voor de koffiestop en via de Uithof, Rhijnauwen langs het stadion Galgewaard weer terug naar Houten. Waar we nog alvast een kopje thee of een klein borreltje hebben gepakt tot de andere groep er was wat ze erg gezellig vonden. Na nog even wat gepraat weer afgesloten.

Elly en Riet

De eerste dagtocht in mei: vrijdag de 13^e en een record opkomst van 52 recreanten!!

Het was aardig weer en met 29 mensen mooie opkomst voor de eerste keer. We gingen via het Goy naar Beusichem en de stemming zat er goed in daar aangekomen koffie of thee maar het was niet zo'n succes want sommigen hadden koude koffie (dus niet voor herhaling vatbaar). Maar ja we zijn weer verder gegaan richting Maurik waar we onze lunchpauze hadden bij een camping. Was erg gezellig. Na een uurtje zijn we weer opgestapt naar Eck en Wiel waar we met z'n allen met de tweede pont over gingen en rechter dijk terug namen. Maar wel met veel tegenwind maar stoere fietsers dat we zijn gewoon doorgaan. Onze laatste stop was bij de forellen kwekerij in Cothen en daar zaten we allemaal in de zon. Er werd nog tekst en uitleg gegeven over de forel. Daarna naar het clubhuis: voor de afsluiting van een hele fijne dag nog wat gedronken met z'n allen en toen naar huis op naar de midweekvakantie.

Janny en Ria

's Middags kwamen nog 23 recreanten voor een korte middagrit, voorbereiden door Jan Goes met de koffiestop bij Hoenderdaal in Driebergen.

Vrijdagmiddag 20 mei

Lengte 35 km, Deelnemers 24, Windkracht 6, temperatuur 20 graden en zonnig.

Ondanks de afwezigheid van de "midweek-gangers" waren er toch 24 recreanten gekomen. Peter was op tijd terug in Houten en fietste dus ook 's middags weer mee. Arie en Peter fietsten voor met nog 22 recreanten via de Binnenweg, Binnentuin en langs de Rietplas, Beusichemseweg en Tiendweg over de Schalkwijkse brug. Daarna langs het



Wielertoerclub Houten '80

Amsterdam-Rijnkanaal gefietst en onze eerste tussenstop gehouden aan het eind van de Goyerdijk. Peter deed onderweg aan mij en tijdens de korte pauze nog een kort verslag van de midweek te Overloon.

Wij zijn verder gefietst over de Lekdijk en langs kasteel Duurstede naar de Markt in Wijk bij Duurstede, waar wij om 14.30 uur onze koffiestop hadden bij restaurant de Engel. Wij zagen hier nog een bruidspaar en sommigen liepen nog even over de eerste streekmarkt. Om 15.00 gingen wij weer richting Houten, via de Graaf van Lynden van Sandenburgweg, de Groenewoudseweg en Dorpsstraat in Cothen. Daarna via de Ossenwaard en Tuurdijk naar onze 3^e tussenstop.

Om 16.30 uur arriveerden wij weer bij het clubgebouw, waar wij onder het genot van bier, fris en wijn nog gezellig hebben nagepraat.

Ik wil Peter nog bedanken voor het aan kop mee fietsen. Peter heeft een heel goed en constant tempo, zodat ik wat meer op de groep achter mij kon letten, terwijl Peter het tempo bepaalde.

Arie

Vrijdagmiddag 27 mei

De weersverwachting was minder goed dan we de afgelopen maanden gewend waren. Wat regenbuien en windkracht oplopend tot 6. Toch waren er nog 28 recreanten naar het clubhuis gekomen. De groep werd gesplitst in 15/14.

De lange route ging naar De Meern, de club was niet zo groot dus fietste we in één groep die bestond uit 15 personen. Dat was fijn fietsen en we konden er een tandje bij doen en gingen 16/17 km per uur. Het zonnetje scheen lekker maar er stond een stevige wind waar we eerst tegen in fietsen. We gingen via de Utrechtseweg langs de gevangenis daar over stekend om zo over de brug linksaf bij het kanaal uit te komen. Daar hadden wij onze eerste stop. Langs het kanaal is het altijd mooi fietsen er is genoeg te zien we kwamen uit bij de Aluminium fabriek waar we slingerend door een mooie omgeving uit kwamen op de Groenedijk waar sommige van ons veel mooie herinneringen hebben liggen. Zo kwamen wij uit bij onze koffiestop de Hoge Weide dat is een onderdeel van Reinaerde waar de tafels en stoelen al voor ons klaar stonden. De koffie was lekker en de thee kregen we heel apart geserveerd in een mooi groot glas met een ovalen bordje er onder. Daarna gingen we weer verder door het park om zo slingerend uit te komen op de Nedereindseweg waar we een traktatie kregen, dat ging er bij iedereen goed in. Na overleg met de groep gingen we verder langs de Put van Weber om zo, soms moeizaam, uit te komen bij de Blauwe Brug. Vandaar gingen we via de bekende weg en langs het kanaal weer op huis aan. Met de wind in de rug was het lekker fietsen. Met 43 km op de teller en tevreden mensen kwamen we rond 17.00 weer terug bij het clubhuis. Janny dank je wel je weet zo geweldig goed de weg het is fijn om met jou samen te fietsen.

Janny en An

Riet en Elly fietsen voor de korte route een rondje Houten, waardoor de tegenwind evenwichtig over de route werd verdeeld. Soms mee, soms tegen, soms opzij. Langs het Amsterdam-Rijnkanaal helemaal mee tot de Schalkwijkse brug. Dat ging uitstekend. Koffiestop bij De Bickelbeer Waarna we naar een half uur weer op pad wilde gaan. Maar helaas een lekke band ons even een kleine stop liet maken. Gelukkig met een goede fietspomp de band weer gepompt en is Jan spoorslag naar huis is gegaan. In het clubhuis op de andere groep gewacht en gezamenlijk nog een wijntje gedronken.

Zondagochtend 29 mei

Dit jaar voor het eerst fietsen we elke maand een zondagochtendrit en wel op elke laatste



zondag van de maand. Alleen de zondagen die in clubverband worden vastgesteld wijken daarvan af.

In maart en april waren er clubritten op zondag. Nu in mei dus voor het eerst een zondagochtendrit aan het einde van de maand.



Start om 10.00 uur met 18 recreanten. Riet en Elly fietsen voor en hebben gekozen voor de Molenroute. Via Werkhoven, Langbroek, Cothen naar De Nachtdijk in 't Goy om bij theetuin Winkel (na ongeveer 23 km) aan te landen voor de koffie (met appeltaart heerlijk!). Het was een stevige tocht met een straffe wind, die regelmatig "tegen" was.

Na de stop rechtstreeks terug naar het clubhuis. Hierbij hadden we veelal wind mee, dus dat was een fluitje van een cent. Rond 13.00 uur – met 30 km op de teller – aangekomen bij het clubhuis (waar ook de toerleden

aanwezig waren) dronken we nog gezellig een drankje.

Riet en Elly

CLUBWEEKEND VAN 9 TOT 12 SEPTEMBER

Al eerder hebben wij gesproken over het clubweekend dat zal plaatsvinden van 9 t/m 12 september in in Brouwershaven in Zeeland. Een vijftiental recreanten heeft zich inmiddels opgegeven.

We vertrekken op vrijdag 9 september en gaan terug op maandag 12 september.

De toerleden gaan dit weekend eveneens naar dit park. Zij fietsen vrijdag heen en zondag terug.

Het is de bedoeling dat wij op vrijdag- en zaterdagavond gezamenlijk het diner gebruiken. Er zal deze keer geen gezamenlijk ontbijt zijn. Dit kan door de deelnemers zelf in de bungalows worden verzorgd, evenals het klaarmaken van de lunch. De recreanten fietsen hun eigen ritten.

Wij vragen een betaling van € 80 per persoon voor het huren van de bungalows. Dit bedrag graag overmaken op bankrekeningnummer 81 86 82 264 t.n.v. H.J. Kemper Houten.

Mocht het bedrag in de praktijk lager uitvallen, dan zullen we dit uiteraard weer verrekenen. Daarbij komen dan de kosten van ontbijt, lunch en diner.

Mochten er nog meer recreanten zijn die met dit weekend mee willen dan graag uiterlijk 17 juni opgeven aan Riet of Elly.

Elly



Verjaardagen

juni

1 Wil Roos	R
2 Wiro Stam	T
3 Ton van Bennekom	T
4 Richard Seijs	T
6 Johan Mulders	R
6 Riet van Wijk	R
7 Ger Kroes	T
7 Henk Hulleman	T
8 Luuk Brand	T
12 Mark van den Ordel	T
18 Martin van de Koekelt	T
19 Peter Buizer	T
20 Sjoerd Oudenhuijzen	T
22 Jacques Fontaine	T
22 Elly de Boer	T
22 Jacco Goes	T
23 Cor Sturkenboom	R
23 Marjol Rodenhuis	T
23 Jan Winkel	T
23 Maurice Damen	T
24 Arie van Miltenburg	R
26 Marnix Weusten	T
26 Remy Thijssen	T
27 Ron van Rosmalen	T
27 Riet van Bijlevelt-Jacobs	R
27 Thea Nieuwenhuizen	T
28 Adrie Hardeveld	R
28 Tjalling ten Hove	T
29 Sjaan van Emmerik	R
30 René Janssen	T

juli

2 Freek de Poel	T
5 Ton Diks	T
5 Gertjan van Rhee	T
6 Bas van Leesten	T
9 Betty de Coo-Bos	R
9 Jacco Kersbergen	T
10 Monika van Ierland	T
11 Frank van Ramselaar	T
12 Jan Berlang	T
13 Gerard Huitsing	T
13 Chris Smith	R
14 Aris Willems	T
15 Loes Smits	R
16 Jos Jongeling	T
16 Nico Knippers	T
18 Gert-Jan Wenting	T
20 Richard van Wezel	T
21 Bert Kuitems	T
21 Henk Draaijer	T
22 Nico van Vulpen	T
23 Leon Schutte	T
25 Erik Beek	T
25 Truus Lensen-van de Lee	R
28 Hanneke Wttewaall	T
28 Gert Vernooij	R
28 Patrick Burger	T
30 Wil Koster	R
31 Paul Disse	T
31 Corry Vernoooy	R

Ereleden:

Jan Goes Henny Hogerhorst Jos Jongeling Jan Mocking

Leden van verdienste:

Roelie v.d. Blij Piet de Boer Ton Diks
Onno Flemming Jon Nellestijn Ad Nieuwenhuizen
Herman van Rooijen Harry van Wijk Bart van Wijngaarden