



*De Fietsende Vlinder* is een uitgave van de Wielertoerclub Houten '80 en wordt verspreid onder de leden, adverteerders en donateurs in een oplage van ca. 320 stuks.

De *Wielertoerclub Houten '80* richt zich op toer- en recreatiefietsers uit Houten en omgeving.

De activiteiten bestaan uit:

- trainingsritten
- toertochten
- mountainbike ritten
- recreantenrit (elke vrijdag)
- dagtochten recreanten
- midweek recreanten



Tijdens alle toer- en MTB-ritten is het dragen van een helm verplicht.

**Clubgebouw** *Het Vélodroom*

Kruisboog 14 3994 AE Houten  
030-6377577 Banknr: 2498209  
t.n.v. Wielertoerclub Houten '80  
te Houten  
<http://www.wtchouten.nl>

**Clubblad**

Hans Schoolderman en Andrea van Mil  
Kopij naar Hoefbladhof 11, 3991 GE  
Houten [redactieclubblad@wtchouten.nl](mailto:redactieclubblad@wtchouten.nl)

**Voorzitter**

Kees Keuzenkamp  
Appelgaarde 107 3992 JD Houten  
030 6352032  
[voorzitter@wtchouten.nl](mailto:voorzitter@wtchouten.nl)

**Penningmeester**

Jos Bekker  
Riddersborch 5 3992 BG Houten  
030-6380710  
[penningmeester@wtchouten.nl](mailto:penningmeester@wtchouten.nl)

**Secretaris**

Maria Sloodmaekers  
Kon. Emmaweg 19 3991 BH Houten  
030-6379990  
[secretaris@wtchouten.nl](mailto:secretaris@wtchouten.nl)

**Recreanten**

Elly Kemper  
Sandelhout 57 3991 PZ Houten  
030-6378150  
[ellykemper@hi.nl](mailto:ellykemper@hi.nl)

**Toercommissie**

Roy van de Wetering  
Galerijmuur 24 3991 WX Houten  
06-23478872  
[toercie@wtchouten.nl](mailto:toercie@wtchouten.nl)

**Algemene Zaken**

Rina Roelfs  
Houtensewetering 39 3991 LK Houten  
030 6351546  
[algemenezaken@wtchouten.nl](mailto:algemenezaken@wtchouten.nl)

## Van de redactie

Geweldig bedankt voor alle bijdragen! Wat is er veel te melden: kopij te over! En wat is dat met onze oudere leden? Om maar iets noemen: Hennie Hogerhorst fietst voor de 33e keer de elfstedentocht. En Riet van Bijleveld krijgt een lintje en Jan Koster stort zich van de bergen en vraagt zich daarbij allerlei dingen af. En wat doen die mieren toch in het clubhuis? Het zal allemaal uit de doeken worden gedaan in jullie geliefde clubblad. We hebben ons laten vertellen dat het clubblad ook een functie heeft in de familiekring. Dus kinderen en partners krijgen zo een beeld over van wat wij doen in onze urenlange afwezigheid. Smalend werd mij laatst overignens toegevoegd dat het blad ook wel eens de *hikkende vlinder* genoemd zou kunnen worden... Maar dat valt nog wel mee toch?

Datum inlevering kopij voor blad 118 is 23 juni.

Groet

*Hans en Andrea*

## Van de voorzitter

Een klacht is een gratis advies. Dat zinnetje schoot mij te binnen toen ik via via hoorde dat iemand vond dat de toercommissie eigenlijk anders zou moeten omgaan met de verlengde Mockingritten.

Zo'n via via bericht is voor mij als voorzitter reden om eens te kijken wat er aan de hand is. Navraag bij



de toercommissie hoe de verlengde Mockingritten eigenlijk worden georganiseerd leerde mij dat er goed over nagedacht is over de nieuwe opzet: op ieder niveau een verlengde rit en in de loop van het seizoen oplopende afstanden. En daarmee lijken de nieuwe verlengde Mockingritten niet meer op de oude: met z'n allen samen op pad en voor wie een lange rit te lang is de mogelijkheid om bij de eerste koffie al terug te gaan. Er zit op dit moment echter niemand in de toercommissie die deze oude gedachte nog kent. Degene die de klacht had, had het oude principe voor ogen en zag dat niet terug in de nieuwe opzet. In een paar gesprekken met oudgedienden/toerleiders



kwam vervolgens het idee naar voren om binnen de nieuwe opzet de B- en C-rijders het eerste deel samen te laten rijden. Of het een goed idee is weet ik niet, maar het idee ligt nu via mij op tafel bij de toercommissie.

Iets vergelijkbaars kwam onlangs op mijn pad over het meefietsen van een tandem in de B-trainingsritten. Er kwam het bericht bij mij dat er fietsers waren die een tandem in de groep zo gevaarlijk vonden dat zij nog liever alleen op pad gingen dan in een groep met de tandem. Dit was voor mij aanleiding zelf eens met de tandemfietsers te gaan spreken. Zij waren verbaasd. Nog ooit had iemand tegen hun gezegd dat zij als een bedreiging voor de veiligheid werden gezien. Sterker, zij waren erg te spreken over de warme welkomst die zij hadden ervaren. Van andere fietsers hadden zij tips gekregen over het fietsen in een groep, waren zij aangemoedigd om ook eens op kop te fietsen. Na de verbazing en enige boosheid over waarom dit nooit rechtstreeks was gezegd hebben we een afspraak kunnen maken waar, naar ik hoop, ook de fietsers die een tandem in de groep eng vinden zich in kunnen vinden. De tandem doet mee in één van de 2 B-trainingsgroepen op dinsdag. Daarmee is er altijd een alternatief voor de degenen die niet in de buurt van een tandem willen fietsen. En als er maar

één groep is, dan fietst de tandem achteraan. En aan het eind van het voorjaarsseizoen kijken we samen hoe het bevalt.

Met deze twee voorbeelden wil ik laten zien dat je kan helpen de club beter te laten draaien door klachten die je hebt als adviezen naar voren te brengen. Ruim 300 leden weten samen echt meer dan de leden van de commissie en het bestuur. Dus kom op met de klachten en maak van je hart geen moordkuil. Klachten zijn gratis adviezen waar we allemaal wat aan hebben en een goed advies is nooit weg.

*De voorzitter*



## **Pfälzerwald 2012**

In het vorige clubblad schreven we al dat de voorbereidingen in volle gang zijn. Voor mijzelf betekende dat dat ik in de meivakantie nog een dagje in het Pfälzerwald ben geweest om een aantal zaken nog even na te lopen. Zo kan ik alvast verklappen dat het B-inrijrondje van de vrijdagmiddag ruim 80 kilometer en 1400 hoogtemeters zal beslaan. Koffie en eventueel wat eten onderweg is ook geregeld. Wat opvalt als je weer in het Pfälzerwald rondtoert is de rust. Je komt buiten de hoofdwegen weinig mensen tegen. Je fietst door bossen, dalletjes die dan weer afgewisseld worden door dorpjes zoals je ze eigenlijk alleen van modelspoorbanen kent. Idyllisch dus, in VVV-termen.

Ook Piet de Boer is doende een inrijrondje voor vrijdagmiddag samen te stellen, maar dan voor de C-groep. Met zijn ervaring komt dat wel goed. Zijn koffiestop is op dezelfde plek als die van de B-groep, dus wellicht komen we elkaar tegen.

Als ik dit schrijf is Frank met zijn zoon Martin een weekend in Trippstadt om de dagtochten van vrijdag (voor Royal-gangers dus) op B- en C-niveau te testen. Na telefonisch contact met Frank, net voor het sluiten van de kopij voor dit clubblad op zaterdagavond 12 mei, kan ik melden dat dit helemaal goed

komt. Met ruim 165 kilometer in de benen verzuchtte Frank nog dat hij naast de bekende pittige klimmetjes en de genoemde idyllische dalletjes en dorpjes ook behoorlijk wat "Pfalz-plat" was tegengekomen. Je noeste trainingsarbeid in het voorseizoen zal dus niet voor niets zijn.

Hiermee is het – in moderne WTC-termen – "menu" compleet en zal iedereen zijn optimale Pfalz-programma kunnen samenstellen. Wij proberen alle routes vooraf te publiceren zodat men inzicht heeft in de zwaarte van de diverse ritten.

Zoals ik in het vorige clubblad al had geschreven komt in juni het uitgebreide informatiepakket met alle nodige details, programma, kamer- en auto-indeling, verkeers- en gedragsregels etc.

Nu nog een beetje lekker weer en "los geht's"!

*Tschüss, Jeroen Piket*



## **Koninklijke Onderscheiding Riet van Bijlevelt**

Op vrijdag 27 april j.l. ontving Riet uit handen van Burgemeester Lamers de Koninklijke Onderscheiding behorend bij lid van de Orde van Oranje Nassau.

Een jarenlange inzet als vrijwilligster voor diverse organisaties en activiteiten was aanleiding voor deze voordracht. In dit kader is zij al vele jaren actief voor onze fietsclub WTC Houten '80. Met name voor de recreanten. Naast andere organisaties (zoals Haltna Huis, van Houten & Co, Atilla, RK Kerk) waar Riet vrijwilligerswerk voor doet heeft ook het bestuur van onze Wielertoerclub deze voordracht van harte ondersteund.

Vanaf mei 1997 is zij lid van de recreantenafdeling en vanaf het begin heeft ze altijd zeer enthousiast deelgenomen aan onze fietsritten en andere activiteiten. Zij was altijd bereid mee te helpen bij werkzaamheden (zoals verzorging van drankjes/hapjes, afwas, schoonmaak e.d.). Vanaf november 2003 werd zij in onze vereniging bestuurlijk actief als lid van de recreantencommissie. Vanaf maart 2007 is zij plaatsvervangend bestuurslid recreanten binnen het bestuur van onze fietsclub. Ze speelt een grote rol bij de planning, voorbereiding en uitvoering van alle fiets- en andere activiteiten van de recreantenafdeling. Zij doet dit met veel enthousiasme en enorme inzet.



Wij feliciteren haar van harte met deze onderscheiding en zijn trots haar in ons midden te hebben.

*Elly Kemper, bestuurslid recreanten*

## **Verrassing 27 April 2012**

Na een bezoek van onze Burgemeester Lamers aan mijn huis, waarbij ik werd uitgenodigd voor een bijeenkomst in de Slinger op 27 april was ik erg verbaasd later ook blij en verrast. Ik was voorgedragen voor een Lintje. Alle mensen die dit mogelijk hebben gemaakt wil ik bedanken. Voor alle reacties die ik heb mogen ontvangen in de vorm van bloemen, kaarten, telefoontjes en e-mails wil ik dit bedankje schrijven. Het heeft me erg verrast zoveel reacties! Graag tot ziens ergens in onze mooie gemeente. Heel veel dank met groet,  
*Riet van Bijlevelt*

## Klimmen doe je met je benen, afdalen met je hoofd

Hoewel ik mij niet tot de geroutineerde klimgeiten reken – ik ben meestal de laatste die op de Amerongse Berg aankomt als die onderdeel is van het trainingsrondje – denk ik toch af en toe een beetje na over wat bij een afdaling de beste daaltechniek is. Op 20 april jl. werd ik op mijn wenken bediend door een artikel in de Volkskrant hierover: hoe je het beste kan dalen en hoe je dat niet moet doen. In de afgelopen jaren ben ik in de gelegenheid geweest om hier en daar wat te oefenen met klimmen en dalen, zoals de Redoute in 2008, de Dolomietenmarathon en de Mont Ventoux in 2009 en Alpe d'Huez in 2010. Klimmen – zo weet ik intussen – doe je met je benen, maar *af dalen doe je met je hoofd*. Ik ben het dus eens met de schrijver van het krantenartikel die het verkeerd vindt dat klimmen de hoofdzaak lijkt en afdalen een bijkomstigheid.

Natuurlijk is vallen geen pretje en natuurlijk moet je er niet aan denken dat je een klapband krijgt als je aan het dalen bent. En moet je een val opvangen met een gestrekte arm? Nee dus, maar het is wel een natuurlijke reactie. Botbreuk en het uit de kom raken van je schouder is het gevolg. Ik heb het allebei meegeemaakt: het eerste in Zwitserland in 2003 en het tweede – ook in 2003 – op Paaszondag net buiten Houten.

Leren afdalen begint met het overwinnen van je angst, angst om te vallen. Afdalen gaat samen met 'beheerst durven', niet met 'roekeloos de branieschopper uithangen' of 'het eerste beneden willen zijn'. Ik denk even terug aan de afdaling van de Mont Ventoux. Op een gegeven moment reed ik boven de 60km/uur en riep hard tegen mijzelf: "Koster, kop erbij en niet op je teller letten!! Het gaat er om dat je heelhuids beneden komt."



Zorg er voor dat je zowel voor als achter je ruimte hebt. Als je voor je ruimte hebt geeft dat overzicht en als je wilt remmen kun je er van op aan dat er niemand bovenop je zit. Remmen is vaak nodig: met je voorrem breng je de snelheid snel terug, terwijl remmen met de achterrem veel meer tijd vereist die er soms niet is.

Leer te anticiperen bij bochten. Hier-



mee bedoel ik probeer de bocht in zijn totaliteit te overzien, zodat je niet voor verrassingen komt te staan: is de bocht kort of lang, is er sprake van meerdere bochten achter elkaar en is de bocht flauw of haarspeldachtig. De houding op je fiets is voorts van belang: diep liggen als het even kan; bij een bocht naar rechts – het lijkt vanzelfsprekend – rechter pedaal boven en bij een bocht naar links linker pedaal omhoog.

Bij nat wegdek wordt afdalen zeer risicovol: meer kans op lekke banden en valpartijen. Hiermee wil ik niet zeggen dat je helemaal niet aan afdalen moet denken als het geregend heeft, maar nog meer aan je eigen veiligheid denken is een absolute voorwaarde. *Jan Koster*

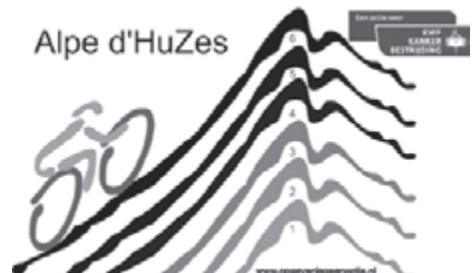


## **Scoor prachtige veilingitems op 26 mei en steun het KWF**

Het winnend bod doen op een zeil-weekend in Friesland of een 10-badenkaart? Meebieden op geweldige items, die zijn ingebracht door ondernemers uit Houten en omstreken? Dat kan! Op 26 mei vanaf 14.00 uur, in ons eigen clubgebouw. En de opbrengst van de veiling komt ten goede aan KWF Kankerbestrijding!

Surf naar [www.dienstenveilinghouten.webklik.nl](http://www.dienstenveilinghouten.webklik.nl) voor programma, veilingaanbod en overige informatie.

Zelf iets veilen? Zin om te helpen als vrijwilliger in de voorbereiding of op de dag zelf (bijv. bardienst)? Mail of bel Sander Koning: [sekoning@gmail.com](mailto:sekoning@gmail.com) of 06-16932420.





### **Leden Fietsclub ook vriendelijk voor dieren?**

Deze foto is gemaakt op 23 april j.l. door een oplettend lid onze vereniging. Enkele dierenvrienden/leden van onze club hebben wat eten en drinken achtergelaten. Uit naam van de talloze mieren die over de tafel liepen: hartelijk dank.

### **Verlengde Mockingrit 10 juni**

Voor zondag 10 juni staat de verlengde Mockingrit Rondje Apeldoorn op het programma. Er wordt gereden in B-tempo en de afstand is 170 kilometer. We komen door de mooiste gedeelten van de Gelderse Vallei en de Veluwe, we hebben pauzes in Kootwijk en Lunteren.

C-rijders en diegenen die om 3 uur in Zwolle moeten zijn, kunnen meerijden tot Barneveld en via Lunteren terugrijden naar huis, de afstand wordt dan ongeveer 100 kilometer. Als er C-rijders meegaan op het eerste gedeelte van de rit, passen we het tempo aan. *Piet de Boer*



## **Speciale Teuto voor echte C-rijders**

Van 7-9 september is er de jaarlijkse Teuto tocht. Het concept is simpel: je stapt op je fiets in Houten, je laat je bagage per auto vervoeren en je gaat drie dagen lekker fietsen waarbij je twee nachten overnacht in een hotel. We gaan dit jaar naar hotel Amicitia in Sneek. Daar logeren ook de A en de B groep. Om een indruk te krijgen van dit hotel kun je op hun site kijken [www.amicitiahotel.nl](http://www.amicitiahotel.nl). Zij bieden ons een speciale groeps prijs aan voor € 117,50 p/p. Hierin is inbegrepen een pasta diner op vrijdag avond. Ontbijt en diner (life and cooking) op zaterdag en ontbijt op zondag morgen. Het hotel heeft voldoende 2 persoonskamers voor ons gezelschap.

De eerste dag fietsen we naar Sneek, de tweede dag doen we een rondje van ruim 100 km in Friesland en de derde dag fietsen we weer terug. We doen dat met een aparte C groep en een eigen volgauto met fietsdrager voor drie fietsen. Als je de volledige etappe wat lang vindt of onderweg

toch erg vermoeid raakt stap je lekker in de volgauto en 30 km verderop fiets je gewoon weer mee. De afstand Sneek-Houten is ruim 150 km. Dat lijkt veel, maar het valt mee. Het is 5-6 uur fietsen en we hebben de hele dag de tijd. Bovendien kun je altijd een stukje met de volgauto meerijden. We hebben met Peter van Maarleveld, Jon Nellestijn en Martijn Kamermans de beschikking over drie ervaren C-toerleiders. B rijders die graag met de C mee willen om daar zo af en toe wat kopwerk te doen zijn van harte welkom. Maar let op: we rijden C-tempo!

En nu de deelnemers nog. Het is met het aanmelden wat tegengevallen omdat de C-rijders niet goed wisten waar ze aan toe waren. Nu is het allemaal een stuk duidelijker, dus meld je aan C-rijder! Dat kan via de site. De aanmelding sluit op 1 juni. Voor vragen kun je terecht bij Martijn Kamermans (0651 113 586)



## Ledenmutaties (maart/april 2012)

Het aantal nieuwe WTC leden stijgt gestaag. De club is weer 10 enthousiaste fietsers rijker.

### Nieuwe leden

Naam	Lid	Geb.datum	Adresgegevens	Plaats
Erik Koot (was 'lid af')	Toerlid	10.09.1964	Nederkamp 7 – 3992 RN	Houten
Herman van Bolderen	Recreant	27.04.1931	Bramengarde 1 – 3992 KE	Houten
Peter Verhallen	Toerlid	22.07.1955	Kon. Emmaweg 19 – 3991 BH	Houten
Jan Willem van Soest	Toerlid	25.12.1957	Zomervlinderberm 11 – 3994 WL	Houten
Rien van Es	Toerlid	17.07.1953	Stuwmeer 35 – 3994 HG	Houten
Karel de Graaf	Toerlid	30.01.1965	Binnentuin 23 – 3994 ZA	Houten
Willy Thijssen-van Riet	Recreant	01.10.1936	Haveroord 1 – 3991 XD	Houten
Ronald van Rijnsoever	Toerlid	25.03.1964	Ransuil 2 – 3435 GM	Nieuwegein
Jos Adamzek	Toerlid	24.09.1959	Gaffelveld 3 – 3993 BC	Houten
Martin de Haan	Toerlid	04.08.1966	Betuwe 49 – 3524 TD	Utrecht
Carla Muis-Siegert	Recreant	09.12.1945	Lupine oord 40 – 3991 VJ	Houten

### Hennie Hogerhorst fietst voor de 33e keer de Elfstedentocht!



#### FINISHCONTROLEKAART

Deze kaart mag alleen worden gebruikt door de hieronder vermeldde deelnemer. Bij overdracht van de startkaart dient een blanco finishcontrolekaart te worden ingevuld door de betrokken fietser. Blanco finishcontrolekaarten zijn op pinkstermaandag verkrijgbaar bij de finishcontrole.

14340/10.09.45

H.J.M. HOGERHORST M/V  
ZONNEHOUT 22  
3991 MX HOUTEN

Uitsluitend indien bovenstaande gegevens niet kloppen hieronder de juiste gegevens vermelden.

Naam: H.J.M. HOGERHORST M/V

Geboortedatum: .....

Straat en nr.: .....

Postcode: .....

Woonplaats: .....

Aantal uitgereden tochten t/m 2012: 33

Wilt u hierboven achter uw naam in het "M/V"-veld doorhalen wat niet van toepassing is.



## Geef de pen door

Beste fietsmaatjes,  
Wij zijn Wim en Fie Witjes,  
al jaren samen een stel.  
Dat weten veel leden wel.  
Wim geboren op de boerderij "De Staart" genoemd  
aan de Koedijk het is echt waar  
Hij is een rasechte Houtenaar  
Ik geboren op de boerderij in 't Goy  
een dorpje klein maar oh zo mooi  
In 1967 getrouwd, zijn wij op de Koedijk gaan wonen  
We kregen een dochter en twee zonen.  
Wim is (nu Hoofdveste) met de boerderij verder gegaan  
en ik heb hem altijd bijgestaan  
Na al dat werk doen wij het al wat jaren rustiger aan  
om wat meer met de fietsclub mee te gaan.  
Ook klaverjassen doen wij niet in ons uppie  
We hebben altijd een heel leuk kluppie  
Op de Hoofdveste genieten we nog elke dag  
Maar!! We gaan verhuizen naar de Schellingslag  
Daar staat ons nieuwe huis  
hopelijk voelen wij ons daar gauw thuis  
dit is zo'n beetje ons verhaal  
De groetjes aan jullie allemaal  
Wim en Fie Witjes





## Mallorca hop

Begin april zaten wij met 9 WTC-ers op Mallorca voor een weekje fietsen bij Rempelberg.

De formule is bij velen inmiddels wel zo'n beetje bekend: fietsen in groepen van diverse niveaus op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag, goede toerleiders, prima huurfietsen en elke dag een lekker temperatuurtje van 18 tot 20 graden.

Wij hadden in onze WTC groep twee natuurkenners, namelijk Gerard en Lia. Op zondag, woensdag en zaterdag hebben we met onze WTC groep eigen mooie routes gereden en een belangrijk leerpuntje voor de groep was dit jaar het ontwaren van de hop.

Volgens Wikipedia: de hop (Upupa

epops) is een vogel uit de familie hopen (Upupidae). De hop is gemakkelijk te herkennen aan zijn roodbruine verenpak met een lange zwart gepunte opzetbare kuif. Een opvallende eigenschap is de uitgesproken stank die het dier verspreidt omdat enerzijds het nest nooit wordt schoongemaakt (voedselafval en mest blijven achter) en anderzijds omdat het vrouwtje een klier heeft aan de basis van haar staart, die tijdens de broedtijd een zware stank verspreidt. Een bijnaam voor de hop is dan ook drekhaan. De hop is een insectenetende weidevogel. In Nederland is de hop een doortrekker in uiterst klein aantal die vooral in april/mei en september/oktober wel eens





gezien wordt. De hop komt in grote delen van Afrika en Azië voor. Voor 1925 was de hop nog een regelmatig voorkomende broedvogel in Oost- en Zuid-Nederland. Tussen 1925 en 1940 verdween de vogel geleidelijk uit Nederland. Internationaal is het geen bedreigde soort.

Op onze eigen ritjes hebben Gerard en Lia ons gewezen op diverse voor hen duidelijk herkenbare hopen, de rest van de groep cultuur/natuurbarbaren zag hooguit een vogeltje en hield de blik gericht op het asfalt. Zaterdag tijdens onze afsluitende rit over het mooie weggetje Lluç Major Algaida zagen we een afbeelding van de hop op een huis en sommige

groepsleden meenden ook al hopen in het wild te herkennen.

Zo betekende Mallorca dit jaar voor ons niet alleen fietsen maar ook het begin van de vogelherkenning.

Op bijgaande foto's zie je de WTC groep samen met Fred Rempelberg en een plaatje van de hop.

*Piet de Boer.*

## **STANDPLAATS Valkenburg**

Ik heb nog een kaartje over voor de Amstel Gold Race, ga je mee, had Gerard H. gevraagd. Je begrijpt daar had ik wel oren naar, want toen ik naar de Ronde van Vlaanderen keek op de buis vond ik het wel jammer dat ik hem niet had gereden zoals Cor (van Anja en Briek) en ik 2 keer hebben gedaan in de afgelopen jaren. Nou wil ik niet meteen zeggen dat het seizoen verloren is als je geen klassieker hebt gereden, dat ook weer niet, maar leuk is anders. En ik vind overigens ook wel dat bijvoorbeeld Veenendaal-Veenendaal een klassieker genoemd kan worden omdat we hem met de club vaak rijden..

Maar de Amstel Gold Race is toch wel een echte klassieker, althans dat denken velen. Maar is dat nu wel zo, want deze rit wordt eigenlijk pas sinds de jaren 70 gereden, terwijl de Ronde van Vlaanderen al voor de tweede wereldoorlog werd gereden, weliswaar als Vlaamse trainingswedstrijd, maar toch... Maar laten we geen hiërarchie tussen klassiekers onderling aanbrengen, want dan ben je nog wel even bezig, vrees ik.

Laten we vooral genieten van de klassiekers.. en dat heb ik al wel gedaan want had al een paar de AGR gedaan, de laatste keer met

Cor de 200 km. Het viel me op hoe rustig de 200 km was terwijl ik in mijn gedachten had dat de AGR zo druk was. Dat was dan ook de reden dat je bij de inschrijving altijd achter het net viste. Een van de eigenschappen van een klassieker is dat iedereen hem wil rijden, om begrijpelijke redenen, maar afhaakt omdat inschrijving vaak onmogelijk is. Dit jaar hoefde ik niet te vissen maar viel het kaartje via Gerard als het ware in mijn schoot via een sponsorkaartje van Electrolux. En omdat we vroeg wilden starten namen we zelfs een overnachting bij Landal Hoog Vaals, een kleine 20 minuten van Valkenburg. Dat was prima geregeld met de avond daarvoor een maaltijd met koolhydraten, pasta dus en vroeg naar bed, want we wilden vroeg starten. Dus 6 uur op en weer een maaltijd met koolhydraten, in dit geval witte boterhammen met zoet beleg (zie de vijf tips van Rob Harmeling voor een (lange/zware) toertocht. Dan om 7 uur de fietsen in de auto's en hoppa we zijn weg. Maar bij de afslag was het al hommeles, file voor de klassieker, rustig aanschuiven, voetje voor voetje naar de parkeerplaats van de sponsor. Nou ben ik niet zo'n held met de weg zoeken en mijn navigatiesysteem heeft dat van mij overge-

nomen, want die wil ook nog wel eens de weg kwijt zijn in plaats van de weg te wijzen, hetgeen die ochtend ook prompt gebeurde. En waar moesten wij wezen....op het industrieterrein in Valkenburg. En hoeveel industrieterreinen zijn er wel niet Valkenburg? Wel één. Maar daar verloren we ook weer minuten door het parkeren, de ontvangst met koffie en vlaai en het pretpakket van isostar, het verzamelen en het naar de start rijden en je snapt dat wij pas om 9 uur vertrokken. Op het moment van vertrek dacht ik dat ik al mijn koolhydraten onderhand al kwijt was en wel weer aan een maaltijd toe was.

En echt waar, je loopt vanaf de start ongeveer een kwartier om echt te kunnen starten; 9 uur is de meest slechte tijd om te starten, het is echt te druk. Maar goed je moet wel wat over hebben om je klassieker te rijden, en het was toch fijn, met al die bekende klimmetjes.

Het zou koud worden die dag op 14 april, dus ik had me winters aangekleed. Had ik het maar niet gedaan, want het was uiteindelijk 14 graden en ik had het toch een partij warm..., dus toen we na 90 km bij Landal kwamen om 12.00 uur dacht ik..omkleden, korte broek shirt, wel een mouwtje en een licht windjack.

We waren nog geen kwartier onderweg of het begon echt heel hard te regen...een wolkbreuk waardoor ik niets meer kon zien, wegen in stroompjes veranderden en de klassieker niet echt meer de moeite waard leek te zijn. Met de regen kwam de temperatuurwisseling en ineens was het 8 graden. Tot op het bot verkleumd, maar gelukkig kwamen er een paar klimmen aan die de bloedsomloop weer zouden stimuleren. Wat denk je van dit rijtje: Eyserbosweg, Fromberg, Keutenberg en Cauberg. De eerste zat ik achter een veel te dik geklede Italiaan die ik van alles in het Italiaans hoorde zeggen toen hij bij het stukje in het bos kwam. Bovenop de Eyserbosweg stond Gerard H met hartritme stoornissen, zijn hartslag bleef hoog; ik kreeg visioenen van een paar jaar geleden, maar met een pilletje en wat rustig aandoen was het naar een half uur al weer wat rustiger met zijn hart, zei hij. Ik wilde afsnijden en naar huis, maar daar kwam niets van terecht dus reden we hem toch uit. De Fromberg vind ik altijd een leuke klim; het is als het ware een drieptraps raket met een steil beginstukje, een lekker lopend midden stuk en een knallende finale. Daarna afdalen en voordat je het weet sta je bij de Cauberg en roept de speaker (een ietwat gezette Sjang, uit het





nummer Sjang sjeij oet!!) door de microfoon dat nummer 2512 de finish is gepasseerd. Op dat moment begon het weer zachtjes te regenen en gingen wij een kop soep eten bij de sponsor om daarna spoorwegs naar huis te gaan.

Het voordeel van het seizoen is dat er elk weekend wel wat te doen is. Bijzonder deze keer vond ik de op zaterdagmiddag door Michael P georganiseerde sleutelmiddag onder leiding van Ron Verweij. Het zou een leerzame middag worden met ook nog aanbiedingen voor onderhouds-

materiaal. Ik dacht dat ik op tijd was maar toen ik om vijf over 2 het clubhuis binnenkwam stonden er al vier fietsen op de standaard en werd er al fors overlegd hoe een en ander zou moeten worden aangepakt. Ron Verweij liep er als een volleerd coach bij en gaf aanwijzingen. De meeste aanwezigen hadden al zwarte vegen op de handen al was het maar om iets aan te wijzen alleen de organisator hield zijn kruut droog en hield zijn handen in zijn zakken. Logisch ook want hij moest aan het eind van de middag na het dankwoord ook Ron weer de schone hand schudden onder het



overhandigen van een versnapering als dank voor de middag. Nou ben ik zelf meestal van mening: schoenmaker blijf bij je leest, maar in dit geval vond ik het een erg goed idee om eens te zien hoe het wisselen van een band nu echt moet en hoe je de ketting nu echt moet schoonmaken. De een zegt dit en de ander weer dat. Maar om nu meteen zoals Henny W deed je hele shifter er af te halen om een draad, ik bedoel kabel te vervangen, zou mij wat te ver zijn gegaan. Maar Henny vond dat hij wat moest leren en hij kreeg ook veel ondersteuning van Bert S. Bert had gelukkig de tijd om mij ook nog even te helpen, want ik had mijn achterwiel er in de ochtend niet uit gekregen. Dat soort dingen gebeuren bij mij soms, dan krijg ik mijn achterwiel er niet uit of krijg ik mijn buitenband er niet af..... In dit geval was het puur onhandigheid van mij, want Bert had het wiel in één draai er uit en liet me geduldig zien hoe het ook al weer moet. Geen onvertogen woord uit hij dan, hoewel ik op dat moment wel eens zijn gedachten zou willen lezen.

Ook Herman (je weet wel, onze WTC-fotograaf van dienst) keek mij wat ongelovig aan toen ik zei dat het mij wel eens niet was gelukt om een buitenband van de

velg af te halen met de bandenlichters. Hij liet zien dat je niet eens lichters nodig hebt maar dat het ook gewoon met je duim en wijsvinger kan. Ik zei toen: jij moet eens meedoen met die wedstrijd op de bikemotion, je weet wel een prijs voor degene die het snelst een band kan verwisselen. Herman had daar al een keertje aan mee gedaan, maar had van iemand verloren die wel 80 bandjes kon wisselen. Per dag? Vroeg ik nog...nee, per uur zei Herman, maar dan niet opgepompt tot 8 bar, maar tot 6 bar en dat is natuurlijk niet eerlijk. Nee inderdaad dat is vals spelen zei ik en terwijl ik mij omdraaide zag ik de blik van Lizette (van Kees) die ook ontzet was, ik weet niet door het oneerlijk spel of door de 80 bandjes in het uur, maar zij gooide het over een andere boeg en vroeg om raad bij het schoonmaken van de ketting. Inmiddels was Jaap (S) binnen gewandeld en vroeg waarop ik mijn lekke band niet ging vervangen. Nou had ik bij mijn weten geen lekke band, maar volgens Jaap was de band te zacht. Ik dacht, nou ...is dat wel zo, volgens mij voelde hij nog redelijk aan en ik had er per slot van rekening de dag daarvoor er nog op gereden. Maar Jaap pakte de pomp en liet zien dat er maar 4,5 bar in zat. Nou ja, dus



toch maar een paar keer per week pompen.

Op dat moment ging de aandacht weer naar de fiets van Henny W, die inmiddels zijn trapas er uit had gehaald en met allerlei dingetjes in de weer was. Ik vroeg aan hem wanneer hij weer zou gaan fietsen, maar volgens hem zou eind van de middag alles weer in elkaar zitten. Het was een gemakkelijke en leerzame middag en aan het eind daarvan waren alle fietsen weer in elkaar zonder onderdelen die overbleven. Michael P hield een vriendelijk dankwoord voor de inzet en de hulp van Ron Verweij om de middag tot een succes te maken.

Ben de dag daarop op zondag nog naar het Bike festival geweest op de Nedereindseberg in Nieuwegein. Een nieuw initiatief voor Nederland dat in België en Duitsland al wel bekend was; namelijk het mogen testen van fietsen. Het idee: je wilt een fiets kopen, maar je weet niet welke. Je gaat naar het festival waar diverse importeurs van verschillende merken race fietsen en MTBs staan en door betaling van 27,50 kun je onbeperkt fietsen testen en 's middags pasta eten. Het was mooi weer voor het testen en het festival was een succes en voor herhaling vatbaar.

In de week daarop merkte ik een kraak en een piep in mijn fiets, met name bij het kracht zetten en indachtig mijn motto: schoenmaker blijf bij je leest ben ik ondanks de sleutelmiddag, naar Meerkerk gegaan.

Marco had maar een half woord nodig en binnen no time had hij mijn zadelpen en trapas onderhanden genomen en de vervelende kraak er uit gehaald. Toen dacht ik ook: je moet het materiaal waarop wij rijden ook eigenlijk in handen geven van een specialist en zelf alleen maar proberen een bandje te verwisselen en te zorgen dat je ketting schoon blijft. Ik spreek nu overigens alleen voor mij zelf als kantoorgast met twee linkerhanden.

De klassieke Koninginnetocht op 30 april ging ook dit jaar weer door en met een flinke club vertrokken we richting Limburg. De eerst keer dat ik met deze rit meeging parkeerden we de auto's op een parkeerterreintje bij Meerssen gingen daarna onder de autoweg door, een woonwijk in en vandaar via een klimmetje door de akkers naar Cadier om dan af te zakken richting Maastricht. Dat klimmetje krijg je voor je kiezen als je net 5 minuten op de fiets zit. Nu ben ik er in de loop

der jaren achter gekomen dat ik eerst ongeveer 20 km warm moet worden voordat ik ergens een deuk in kan slaan. Maar dat wist ik de eerste keer niet. En toen ik zo met het groepje bezig was en iedereen naar boven zag vliegen terwijl ik zelf bijna stil stond dacht ik amaaai, waar ben ik aan begonnen. Ik had dat nog niet gedacht of er kwam iemand voorbij die in mijn kuit kneep en zei, "je moet niet zo lief zijn voor je zelf". Dat was Harry (vW), die voorbij kwam en telkens als ik op dit klimmetje ben moet ik daaraan terug denken. Ook de afgelopen keer dacht ik daar weer aan... niet dat het veel hielp overigens, want ik was nog niet warm gereden en of ik dan lief ben voor mezelf of niet maakt dan niet zo veel verschil.

Het was een leuke groep waar we mee waren en het weer was lekker. Ook op de eerste klim hing ik weer als laatste, samen met Niels, de aankomende schoonzoon van Geurt. We raakten aan de praat en het bleek zijn tweede rit te zijn op de racefiets. Ik dacht wow, die durft.. Overigens was Luc (van Fridolin) als jongste van de groep ook van de partij. Het was een genoeglijke dag met weer de Eyserbosweg, Fromberg enz.

Het waren de klassieke klimmen. Op de Keutenberg krijg je als enige aanmoediging: zet hem op de laagste versnelling en blijf zo lang mogelijk in het zadel. Terwijl ik net de hoek om ben gedraaid en halverwege het steile stuk ben, zie ik vanuit mijn ooghoeken Luc voorbij komen zeilen op het grote blad en staand op de pedalen.. en denk, ja ieder zijn specialisme.

De kop is eraf van het seizoen. Als de weergoden ons gunstig zijn gestemd, beloofd het weer een mooie tijd te worden met een randje Utrecht, Hemelvaart-brunch, Pfalzerweekend, Gran Fondo Girordana enz.

Ik hoop dat ieder bij zijn eigen leest blijft, niet te lief is voor zichzelf, maar wel voor de anderen dat we maar mooie tochten mogen rijden!!

Ciao a tutti y a la proxima volta

JvdP / 13 mei 2012

## Recreantenverslagen

We kijken terug op een wisselvallige aprilmaand. Wind en dreigende regen waren de oorzaak van een soms kleine opkomst. Toch viel het altijd mee. Eind van de maand werden we verrast door de benoeming van Riet van Bijlevelt tot Lid in de Orde van Oranje Nassau. We feliciteren haar daarmee van harte. De meimaand is gestart. Binnenkort vertrekken we naar Enter voor onze midweek en hopen natuurlijk dat we dan wat beter weer hebben. Allemaal veel plezier! *Elly*

### **vrijdagnmiddag 6 april 2012**

Totaal waren er 37 fietsers, waarvan 11 met Riet en Elly een korte route fietsten van 30 km naar Nieuwegein met een koffiestop bij Jack's Grillhouse. Wij vertrokken met 26 personen richting IJsselstein. Greet Diks Truus Lensen en Alie Vernoy hadden deze route voorbereid. Maar op 6 april moest Greet zich afmelden wegens een ontsteking in haar been. Bep de Klein en Alie Vernoy hebben de route voor gefietst met assistentie van Truus. Langs het Amsterdams Rijnkanaal, het Ford Nieuwegein en het fietspad door het park kwamen we via het Hooglandse pad in IJsselstein aan. We zijn door het Paardenlaantje gegaan en zo kwamen we bij de koffiestop. Deze keer was het in Het Fulco theater. We werden daar vriendelijk ontvangen. Wegens de wekelijkse Markt, was het even moeilijk om een

plaatsje voor de fiets te vinden. Na deze onderbreking aanvaardden we te terugtocht via de Achtersloot, Eiteren en de Nedereindseweg weer naar Houten. Onderweg was goed te zien dat de bomen al wat uit begonnen te lopen en we dachten even dat we een dubbeltanger van Riet Bijlevelt tegen kwamen. Dit was wel even lachen. Verder was het ondanks soms de tegenwind een gezellige tocht. Iedereen hartelijk dank. *Alie Vernoy*

### **2e paasdag 9 april:**

hadden wij ook een ochtendrit ingepland, de Gouwe Ouwe . Helaas was het erg regenachtig. Er waren toch nog zo'n 15 recreanten naar het clubhuis gekomen. Omdat het om 10.00 uur regende werd besloten eerst in het clubhuis een kop koffie te drinken. Toen het rond 10.30 uur toch droog leek te worden, besloten 11 recreanten - onder leiding van Joop - nog een stuk te gaan fietsen. Eerst richting het Amsterdam-Rijnkanaal. De regen liet niet lang op zich wachten en voordat we daar waren was het al weer raak. Daarom werd besloten weer de kortste route terug naar het dorp te nemen en niet naar het clubhuis te gaan voor een drankje. Ieder ging daarna zijns weegs. Totaal kwamen we die dag niet verder dan zo'n 15 km. *Elly*



### **Vrijdagmiddag 13 april**

Het was weer beter weer. Totale opkomst 44 recreanten. Daarvan gingen er 18 mee met Riet en Elly naar Cothen, met een gezellige koffiestop in het Dorpshuis. Terug was er een behoorlijke tegenwind en hadden we ook nog even een forse bui. In het clubhuis onder het genot van een drankje daarna even wachten op de deelnemers aan de lange route. Wij (Gerry en An) vertrokken deze middag met 26 personen voor de lange fietstocht en gingen vanaf het clubhuis door Schalkwijk naar onze eerste stop aan de Pothuizerweg. Vandaar fietsten we door naar de pont richting Everdingen. Onder de tunnel door kozen wij er voor om links af te slaan en door het nieuwe gedeelte van Culemborg te fietsen om zo uit te komen voor onze koffiestop bij restaurant/grandcafé "de Ontmoeting" waar de tafels al netjes voor ons klaarstonden en we getrakteerd werden op eigen gebakken koekjes. Lekker-Lekker. Vandaar gingen we slingerend door binnenwegen van Hagestein om zo uit te komen in Vianen om met de pont over te varen en we uitkwamen in Vreeswijk bij de ijssalon waar we maar niet zo voorbij konden komen. Verschillende mensen hadden zin in ijs. Ondertussen was het al wat laat geworden en gingen we via het Elpad en het nieuwe fietspad bij de Schalkwijksebrug op huis aan. Met 40 km op de teller kwamen we bij het clubhuis aan. Het was weer een mooie

middag. *Gerry en An*

### **vrijdagmiddag 20 april:**

Totale opkomst 20. Helaas was het opnieuw slecht weer. In onderling overleg werd besloten geen lange route te fietsen, maar in een groep een wat kortere afstand. Een viertal recreanten ging naar huis. De overige 16 fietsten met Riet en Elly een korte route via Werkhoven, Odijk naar Bunnik (voor de koffiestop bij het Wapen van Bunnik) en via Rhijnauwen weer terug naar Houten. Daarna nog even gezellig een drankje, waar ook nog een paar recreanten bij kwamen die niet hadden kunnen meefietsen. *Elly*

### **vrijdagmiddag 27 april**

Totaal waren 24 recreanten aanwezig. Riet liet deze middag verstek gaan, omdat zij die ochtend een Koninklijke Onderscheiding had gekregen als Lid in de Orde van Oranje Nausau (zie elders in dit blad). Ook Elly kon in dit verband niet mee fietsen. Joop had aangegeven de korte route te willen voorfietsen. Hij deed dit samen met Andrea. 12 recreanten gingen met hen mee voor een rondje Houten. Willy (v.Tessel) en Truus fietsten de lange route voor. Helaas met maar 12 deelnemers. De rit ging via Bunnik en Zeist door het bos naar Klein Zwitserland, waar we toch lekker in het zonnetje koffie konden drinken met een klein "borreltje" Dit rit liep perfect met zo'n klein groepje. *Truus en Willy*



**Maandagmiddag 30 april: onze traditionele Koninginnerit**

We startten om 13.00 uur. Alle 28 recreanten fietsten met Riet en Elly als voorrijders, de "fietsstad Houten" route van 2008. Dat betekende via Tuurdijk en Nachtdijk de brug over bij 't Goy. Daarna de Zuwedijk op naar de Antoniahoeve in Schalkwijk voor de koffie. Heerlijk in het zonnetje in de tuin gezeten. Vervolgens over de Lekdijk, via Tull en 't Waal, het Elpad de brug weer over naar Houten. Totaal 30 km. Het was een heerlijke zomerse dag!  
*Riet en Elly*

Riet en Elly gingen voor de korte route richting Driebergen. Het was wel even opletten in verband met de wegomleggingen voor de A12. Bij het viaduct onder de A12 bij Odiijk was het fietspad afgesloten, zodat we met een lus naar rechts onder het volgende viaduct door werden geleid. Dit betekende wel erg opletten, want de situatie is daar voor fietsers erg onduidelijk. We kwamen veilig aan bij De Princenhof voor een koffiepauze. Daarna via Zeist en Rhijnauwen terug naar het clubhuis.  
*Elly*

**Vrijdagmiddag 4 mei**

Rond de klok van een uur hadden zich 39 personen verzameld bij ons clubhuis. Ze wilden graag een stukje fietsen ! Hiervan gingen er 17 met de korte route mee en de rest met ons. Wij gingen richting IJsselstein. Helaas moesten we de route op drie punten wijzigen n.l. De rijnhuizerbrug was afgesloten. Het jaagpad langs de Hollandse IJssel was een grote zandbak. Midden in IJsselstein was een "WEG" weg. We hebben het toch gevonden! Bij Marnemoende gerust en koffie of iets anders gedronken. Daarna via Vreeswijk-Tull en 't Waal-Schalkwijk naar huis. Het weer viel alles mee en een ieder was tevree!  
*Gerda en Bep.*





## Verjaardagen

### Juni

1	Wil Roos	R
2	Wiro Stam	T
3	Ton van Bennekom	T
4	Richard Seijs	T
6	Johan Mulders	R
6	Riet van Wijk	R
7	Ger Kroes	T
8	Luuk Brand	T
12	Mark van den Ordell	T
18	Martin van de Koekelt	T
19	Peter Buizer	T
22	Jacco Goes	T
22	Elly de Boer	T
22	Jacques Fontaine	T
23	Cor Sturkenboom	R
23	Maurice Damen	T
23	Jan Winkel	T
23	Marjol Rodenhuis	T
24	Arie van Miltenburg	R
26	Remy Thijssen	T
26	Marnix Weusten	T
27	Thea Nieuwenhuizen	T
27	Riet van Bijleveld-Jacobs	R
27	Ron van Rosmalen	T
28	Tjalling ten Hove	T
28	Adrie Hardeveld	R
29	Sjaan van Emmerik	R

### Juli

2	Freek de Poel	T
5	Ton Diks	T
5	Gertjan van Rhee	T
6	Bas van Leesten	T
9	Betty de Coo-Bos	R
9	Jacco Kersbergen	T
10	Monika van Ierland	T
11	Frank van Ramselaar	T
12	Jan Berlang	T
13	Chris Smith	R
13	Gerard Huitsing	T
14	Aris Willems	T
15	Loes Smits	R
16	Nico Knippers	T
16	Jos Jongeling	T
17	Rien van Es	T
18	Gert-Jan Wenting	T
19	Willy van Tessel	R
21	Bert Kuitems	T
21	Henk Draaijer	T
22	Peter Verhallen	T
22	Nico van Vulpen	T
23	Leon Schutte	T
23	Auke Johan Moor	T
25	Truus Lensen-van de Lee	R
25	Erik Beek	T
28	Patrick Burger	T
28	Gert Vernooij	R
28	Hanneke Wttewaall	T
30	René Janssen	T
31	Corry Vernooij	R
31	Paul Disse	T

### Ereleden

Jan Goes                      Henny Hogerhorst                      Jos Jongeling                      Jan Mocking

### Leden van verdienste

Roelie van de Blij	Piet de Boer	Ton Diks
Onno Flemming	Jon Nellestijn	Ad Nieuwenhuizen
Herman van Rooijen	Harry van Wijk	Bart van Wijngaarden

**Toeragenda 2012**

<b>datum</b>	<b>vertrek</b>	<b>soort rit</b>	<b>beschrijving / toerleiders</b>
za 19-mei	07:00	Toerit B- en C-groep	Randje Utrecht A/B 250km: Peter Verhallen C 160km: Maria Sloodmaekers/Ron van Rosmalen
zo 20-mei	08:30	Toerit A-, B- en C-groep	Mockingrit A:100km nb B1: 90km nb B2: Michael Pullens C: 75km nb
ma 21-mei	19:00	Zomer ATB groep	ATB trainingsrit
ma 21-mei	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag
di 22-mei	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A:Jacco Goes B1:Hans Schoolderman B2:Frans Gijsbers C:Frits Hobelman
wo 23-mei	09:30	ochtend koffierit	woensdag koffierit 65km
do 24-mei	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jaap Schuurman B1:Pim de Moed B2:Roy vd Wetering C:Wim Jongen
za 26-mei	08:00	Toerit B groep	Klimrondje Nijmegen B: 125 km Michael Bakken
ma 28-mei	08:30	Toerit A-, B- en C-groep	Rit 2e Pinksterdag: A100km:Harry v Wijk B1 90km:K. Keuzenkamp B2: A.Nieuwenhuizen C75km:P.Maarleveld
ma 28-mei	08:30	Zomer ATB groep	2e Pinksterdag: zomer ATB-rit
di 29-mei	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A:Remy Thijssen B1:Jan Berlang B2:Jeroen Piket C:Martijn Kamermans
wo 30-mei	09:30	ochtend koffierit	woensdag koffierit 65km
do 31-mei	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Harry v Wijk B1: Wibbo v RunB2: Michael Pullens C; Martijn Kamermansnb
zo 03-jun	08:30	Toerit A-, B- en C-groep	Mockingrit A 100km:Geurt Breukink B1 90km: Harrie Pol B2: Rick vd Kuil C 75km: Jon Nellestijn
ma 04-jun	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag
ma 04-jun	19:00	Zomer ATB groep	ATB trainingsrit
di 05-jun	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jaap Schuurman B1:Wibbo v Run B2:Frans Gijsbers C:Ruud vd Steeg
wo 06-jun	09:30	ochtend koffierit	woensdag koffierit 70 km
do 07-jun	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A:Jacco Goes B1:Roy vd Wetering B2:Fridolin vd Lecq C:Pim de Moed
zo 10-jun	08:30	Toerit A-, B- en C-groep	Verl. Mockingrit A 180km: nb B1 160km:Piet de Boer B2 Frank v Ierland C 110km: Peter Maarleveld
ma 11-jun	19:00	Zomer ATB groep	ATB trainingsrit
ma 11-jun	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag
di 12-jun	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A:Remy Thijssen B1:Michael Pullens B2:Peter Broere C:Theo Vernooij
wo 13-jun	09:30	ochtend koffierit	woensdag koffierit 70 km
do 14-jun	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	zelf aanwijzen ivm Pfalz weekend
vr 15-jun	08:00	Toerit B- en C-groep	Clubweekend Pfalzerwald A/B:Jeroen Piket en Frank v Ierland
zo 17-jun	08:30	Toerit A-, B- en C-groep	A/B/C: onderling regelen
ma 18-jun	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag
ma 18-jun	19:00	Zomer ATB groep	ATB trainingsrit
di 19-jun	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Roy vd Wetering B1:Hans Schoolderman B2:Jan Berlang C:Martijn Kamermans
wo 20-jun	09:30	ochtend koffierit	woensdag koffierit 70 km
do 21-jun	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A:Harry van Wijk B1:Jeroen Piketl B2:Harrie Pol C:Cor de Boer
zo 24-jun	08:30	Toerit A-, B- en C-groep	Mockingrit A 100km:Geurt Breukink B1 90km:Kees Keuzenkamp B2:Wibbo van Run C 75km: Jon Nellestijn
ma 25-jun	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag
ma 25-jun	19:00	Zomer ATB groep	ATB trainingsrit
di 26-jun	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A:Jacco Goes B1:Bert de Koning B2:Pim de Moed C:Theo Vernooij
wo 27-jun	09:30	ochtend koffierit	woensdag koffierit 70 km
do 28-jun	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A:Remy Thijssen B1:Rick vd Kuil B2:Piet de Boer C:Frits Hobelman



## Activiteiten Recreanten 1e helft 2012

Vertrek vanaf het clubhuis op genoemde tijden (m.u.v. midweek). Bij een dagtocht is het mogelijk een korte rit te fietsen. Vertrek 13.00 uur. Bij mid-gritten kan een korte (25/30 km) en een langere afstand (35/40) worden gefietst. Voor alle ritten doen wij een beroep op voorrijders. In de hal hangt een schema waarop dit kan worden vermeld.

Dag	Datum	Nr. rit	Vertrek	Bijzonderheden
maandag dinsdag woensdag donderdag	21-mei 22-mei 23-mei 24-mei	Enter midweek		Vertrek midweek Elsgra- ven Enter 1e rit midweek 2e rit midweek 3e rit midweek
vrijdag	25-mei	13	13.00 uur	(korte) rit clubhuis Houten
maandag	28-mei		10.00 uur	Ochtendrit 2e Pinkster- dag
vrijdag	01-jun	14	13.00	
vrijdag	08-jun	15	09.30 uur	dagrit (elders)
vrijdag	15-jun	16	13.00 uur	korte middagrit (30km)
vrijdag	22-jun	17	13.00 uur	
zondag	24-jun		10.00 uur	zondagochtendrit
vrijdag	29-jun	18	13.00 uur	

## Ledenmutaties (mei)

### Nieuwe leden

Naam	Lid	Geb.datum	Adresgegevens	Plaats
Fred Bleij	Toerlid	15.04.1955	Wanveld 7 3993SE	Houten
Anton Elberts	Toerlid	29.04.1946	Zonnebloemstr 68 3434VC	Nieuwegein
Kees van de Sloot	Toerlid	25.10.1985	Stellingmolen 33 3995AT	Houten
Linda van Rooijen	Toerlid	18.02.1980	Renesselaan 41 3454XW	De Meern
Robin Horeman	Toerlid	21.07.1960	Duinmuur 82 3994HB	Houten
Eline Veder	Toerlid	08.03.1979	Duinmuur 82 3994HB	Houten